

#DerechoAlaVida2021

-

Monitoreo del Derecho a la Vida en
la Frontera Occidental Euroafricana

CA-MINANDO
FRONTERAS



ÍNDICE

1. Metodología del Monitoreo (pp. 3-4)
2. Derecho a la Vida en la Frontera Occidental Euroafricana: primer semestre de 2021 (pp. 5-11)
 - 2.1 Monitoreo de datos: el semestre más terrible
 - 2.2 Análisis de la Ruta Canaria
3. Impacto sobre las familias de las víctimas de la frontera (p. 11)

1. Metodología del Monitoreo

El trabajo de estos datos se enmarca dentro de nuestro proyecto del Observatorio de derechos humanos en la frontera occidental euroafricana. Dicho Observatorio fue fundado en el año 2014, tras siete años recibiendo alertas de embarcaciones en peligro en el mar. Surge con la vocación de mejorar la incidencia de la Defensa del Derecho a la Vida en las fronteras. Un trabajo que ha ido creciendo y mejorando siguiendo la estela del liderazgo de las comunidades migrantes y las familias víctimas de las fronteras.

Dentro del Observatorio contamos con dos bases de datos como instrumentos de monitoreo de los derechos humanos en la frontera.

1. **Base de datos de embarcaciones alertadas.** En ella se registran alertas de personas en riesgo en el mar. Las informaciones registradas provienen de personas que se encuentran en estas embarcaciones en peligro, así como de familiares y personas próximas cuando creen que hay personas migrantes desaparecidas en la frontera.

Una vez nuestra organización recibe una alerta se transmite a los países a los que corresponde la Defensa del derecho a la vida en el mar en esta zona de la frontera. Es decir, España, Marruecos, Argelia, Mauritania y Senegal.

Prosigue el seguimiento de la alerta: si han llegado a tierra y dónde; si sufrieron un naufragio detallando las personas fallecidas, los supervivientes, el género, edades y nacionalidades. Mantenemos la búsqueda de información activa en diferentes canales: comunidades migrantes, familias, afectados directamente, organismos internacionales, movimientos sociales, autoridades públicas, institutos de medicina legal, medios de comunicación, etc.

En caso de pasar un mes sin ninguna información, se documenta la desaparición de embarcaciones y/o personas.

2. **Base de datos de personas muertas y desaparecidas en las fronteras.** Se nutre, fundamentalmente, con datos aportados por las familias y personas próximas a la víctima que buscan a sus seres queridos. Hay que tener en cuenta que, la mayoría de las veces, los cuerpos de las víctimas de las fronteras nunca aparecen y, por lo tanto, las desapariciones son las cuestiones más duras y complicadas para hacer seguimiento.

Ambos instrumentos de monitoreo están en constante relación, se retroalimentan y los equipos ponen en común sus datos periódicamente.

Este informe presenta los datos correspondientes al primer semestre del año 2021. Son, como han podido comprobar, al inicio de este documento mucho más trágicos que en años anteriores.

Queremos a continuación dar un poco de luz a los datos que presentamos y por ello hemos identificado tres factores explicativos del aumento considerable de víctimas durante este año:

1. La ruta canaria es la ruta más mortífera del mundo, consolidándose el cierre de la zona Mediterránea, a excepción de la ruta oriental con Argelia. El Atlántico tiene unas especificidades que a continuación analizaremos en un apartado específico cómo han afectado al derecho a la vida.
2. Las propias comunidades y familias se están organizando para dar visibilidad a la situación tan terrible de las fronteras. En los últimos años se ha consolidado un movimiento desde países de origen, destino y tránsito, donde se busca saber la verdad y esto permite que se puedan documentar más personas muertas y desaparecidas.
3. Ca-minando Fronteras recibe cada vez más alertas y solicitudes de búsqueda. Esta mayor capacidad de alcance a través de nuestra relación con comunidades migrantes y familias, nos capacita para poder contar e identificar de forma más efectiva a las víctimas de las fronteras. En este sentido, hemos de expresar la preocupación por la ruta argelina, de donde apenas se recibe información, por lo que no está representada como debería en nuestro recuento, y saber la verdad de lo que sucede en esa ruta continúa siendo un reto para nuestra organización.

2. Derecho a la Vida en la Frontera Occidental Euroafricana - Primer semestre de 2021

Durante este semestre la frontera ha mostrado su cara más terrible. En los primeros meses del año, enero y febrero, comenzaron con un alto número de víctimas que correspondieron en su gran mayoría a embarcaciones procedentes de Mauritania.

El mes de marzo fue el que menos víctimas¹ tuvo 132, pero desde abril la progresión de las personas muertas y desaparecidas ha ido al alza, desgraciadamente. El aumento de la mortalidad coincide con la crisis diplomática entre Marruecos y el estado español. Los meses de mayo y junio cuentan con el mayor número de víctimas. Tenemos que destacar en estos meses, el alto número de **mujeres y niños víctimas de la frontera**. En el mes de mayo fueron 90 mujeres y 13 niños, y en el mes de junio 136 mujeres y 37 niños.

Como explicábamos en la metodología, la ruta canaria es la más activa en la frontera occidental euroafricana, y en la que más víctimas hemos documentado, hasta **1922** en solo seis meses. Provocando una situación de máximo riesgo en la zona con un coste de vidas humanas insostenible.

¹ Entendemos por víctimas tanto cuerpos fallecidos que sí han aparecido como aquellas personas de las que no se tiene ninguna información desde hace más de un mes.

2.1 Monitoreo de datos: el semestre más terrible

2087 víctimas

en las rutas de acceso a España durante
el primer semestre de 2021

caminandofronteras.org

#DerechoAlaVida2021

nº de
víctimas



¡En solo seis meses
fallece el mismo
nº de víctimas
que en todo el
año 2020!

caminandofronteras.org

#DerechoAlaVida2021

+526%

ha aumentado el número de víctimas
en la frontera con respecto al primer semestre
de 2020

caminandofronteras.org

#DerechoAlaVida2021

El **95,83%** de las víctimas desaparece
en el mar sin que sus cuerpos sean recuperados



caminandofronteras.org

#DerechoAlaVida2021

RUTA CANARIA
1922 víctimas
en **57**
naufragios

RUTA ALBORÁN
93 víctimas
en **9** naufragios

RUTA ESTRECHO
36 víctimas
en **9** naufragios

RUTA ARGELIA
36 víctimas
en **4** naufragios

caminandofronteras.org

#DerechoAlaVida2021

Ciudadanos de
18 países
han perdido la vida
en las rutas
de acceso
al Estado español



Víctimas de Marruecos, Argelia,
Mauritania, Senegal, Guinea
Conakry, Guinea Bissau, Gambia,
Costa de Marfil, Camerún, Nigeria,
República Democrática del Congo,
Burkina Faso, Islas Comores, Siria,
Bangladesh, Pakistán, Yemen
y Sri Lanka

caminandofronteras.org

#DerechoAlaVida2021

 **341**
mujeres

y

96
niños 

han perdido la vida por la
necropolítica migratoria entre
enero y junio de 2021

caminandofronteras.org

[#DerechoAlaVida2021](https://twitter.com/DerechoAlaVida2021)

2.2 Análisis de la Ruta Canaria

Factores detectados que han provocado las 1.922 víctimas de la ruta Atlántica:

- La peligrosidad del océano, sus características de navegabilidad y la extensión de los trayectos que deben abordar las embarcaciones.
- Las condiciones de la salida. Partimos de la base que las embarcaciones ya están en riesgo nada más entrar en el océano, ya que no cumplen los requisitos de navegación con seguridad. Pero en este semestre hemos detectado una mayor precariedad en las embarcaciones, y un ejemplo visible de ello es la utilización de embarcaciones neumáticas en esta ruta que durante este semestre han representado el 33% del total de alertas. Otro de los factores constatados destacables es la nula experiencia de navegación de las personas que van a bordo de las embarcaciones, lo que provoca que pierdan fácilmente el trayecto.
- Impacto de las políticas de control de fronteras en detrimento de la defensa del derecho a la vida. La falta de coordinación de los diferentes países para salvaguardar la vida de las personas migrantes es cada vez mayor. Esto se ha puesto de manifiesto en la crisis hispano-marroquí que ha tenido como efecto el aumento de la mortalidad debido a la utilización de la vida de las personas migrantes como chantaje político entre ambos países.

- Respuesta deficitaria con pocos medios de rescate. En el caso español los medios aéreos son insuficientes para cubrir la ruta. A esto hay que unir la precariedad de medios marítimos, como denuncia el sindicato CGT, que no permite hacer unas búsquedas con todas las condiciones de seguridad necesarias tanto para los naufragos como para el personal de Salvamento. En el caso de Marruecos hemos asistido incluso a la negación del derecho de auxilio con embarcaciones que pedían ser rescatadas en la zona de Dakhla, Bojador y Laayoune. Hemos detectado pérdidas de vidas humanas en rescates efectuados por Marruecos, debido a la falta de experiencia y medios o, en otros casos, por una dejación de responsabilidades por parte de los servicios marroquíes.

Embarcaciones procedentes de Mauritania :

De las 57 tragedias contabilizadas en la ruta Canaria, 18 son de embarcaciones procedentes de Mauritania. Solo en enero desaparecieron 5 embarcaciones completas, dejando 259 vidas sin rastro. A las que hay que sumar tres embarcaciones desaparecidas en febrero, 1 en marzo y 2 en abril. Son 574 vidas, entre ellas 2 menores y 7 mujeres. Un drama que afecta sobre todo a zonas de Mali, país en conflicto, ya que la mayoría de las víctimas procedían de este país.

Embarcaciones procedentes de Senegal:

Durante este período constatamos la desaparición de un cayuco con 102 personas desde este país, las salidas de este origen han disminuido drásticamente en este semestre.

Embarcaciones con salida desde la zona de Laayoune.

Desde finales del año pasado comenzamos a constatar el aumento de embarcaciones neumáticas en la ruta Canarias. Este tipo de embarcación que se utilizaba en la zona Mediterránea ha comenzado a salir al Atlántico, con el consiguiente riesgo pues son embarcaciones muy inestables para el océano. De las alertas vinculadas con neumáticas hemos detectado que en su mayoría terminaban en situación precaria, a la deriva, con problemas de flotabilidad y hemos constatado 13 tragedias en este tipo de embarcación, 5 de ellas desaparecidas por completo en el océano. Tenemos que destacar que el número de neumáticas tuvieron un repunte importante en los días posteriores a la crisis diplomática con Marruecos.

Embarcaciones con salida de la zona de Dakhla

En ellas hay un número importante de mujeres subsaharianas que tanto ellas como sus hijxs con los que viajan casi igualan en número a los hombres en las embarcaciones. En el total de alertas registradas en esta área se han contabilizado 1.026 hombres junto a 901 entre mujeres (688) y menores (213). Las desapariciones de mujeres (227) y menores (64) superan a las de hombres (274).

3. Impactos sobre las familias víctimas de la frontera

Queremos terminar este análisis recordando que tras las 2.087 víctimas hay familias buscando una respuesta. Como ya constatamos cada año con nuestros datos, el porcentaje de los cuerpos que se encuentran es ínfimo respecto a las personas que desaparecen, sobre todo en la ruta Atlántica.

Por ello, hay que mejorar la transparencia de los estados respecto a los rescates y búsquedas, los centros de detención de personas migrantes y las deportaciones de las mismas que permita disipar las dudas sobre el paradero de estas personas.

Del total de víctimas registradas, apenas aparece el 4% de los cuerpos. En el caso de las personas que llegan fallecidas a las distintas morgues el porcentaje de aquellas que se logran identificar y enterrar de una forma digna respetando los derechos de sus familiares, es también ínfimo. Tienen problemas para denunciar, imposibilidad de venir a España a identificar el cuerpo, falta de medios para repatriar el cuerpo... Demasiados obstáculos en un proceso ya de por sí terrible y doloroso.

Desde nuestra organización queremos lanzar también una alerta, un SOS ante una situación que está empeorando de forma exponencial.

En solo seis meses, las **familias de 2.087 personas** esperan una respuesta sobre sus seres queridos desaparecidos. 2.087 respuestas deberán ser dadas desde los Estados y sus instituciones.

Más información en caminandofronteras.org

**CA-MINANDO
FRONTERAS**

