

AÑO 2022

UNTIL<sup>UGBos</sup> DEATH

MONITOREO  
DERECHO A  
LA VIDA

CA MINANDO  
FRONTERAS

## Monitoreo Derecho a la Vida 2022

Este informe aporta los datos de víctimas de la necropolítica aplicada en el control fronterizo durante el año 2022 en la Frontera Occidental EuroAfricana. Cifras que han sido confirmadas por el Colectivo Ca-minando Fronteras en nuestro Observatorio de Derechos Humanos, y que registran las víctimas de las rutas marítimas del Mediterráneo Occidental en las rutas del Estrecho, Alborán y Argelia y del Atlántico en la ruta canaria; así como las terrestres de las vallas de Ceuta y Melilla.

Perder la vida en las fronteras se ha normalizado en los discursos del control migratorio y este hecho permite el aumento de las víctimas y la implementación de instrumentos de represión cada vez más mortíferos contra las comunidades migrantes. Tras el año 2021 que supuso la aplicación de la doctrina del shock con el cambio de la ruta migratoria hacia el Atlántico, siguen aumentando las muertes, que durante este período superaron las del año 2020.

En el primer semestre de 2022, documentado en este informe, la militarización del control migratorio ha ido escalando en la aplicación de acciones que atacan de forma sistemática los derechos humanos de las personas migrantes. El ejemplo más destacable del aumento de la violencia en frontera se produjo el 24 de junio, durante la masacre de Melilla-Nador.<sup>1</sup>

En los últimos seis meses del año, hemos asistido a un aumento porcentual en las cifras de víctimas respecto al número de salidas, manteniéndose en este tiempo la ruta argelina como la más activa y también como la que presenta más deficiencias en las estructuras de defensa del derecho a la vida.

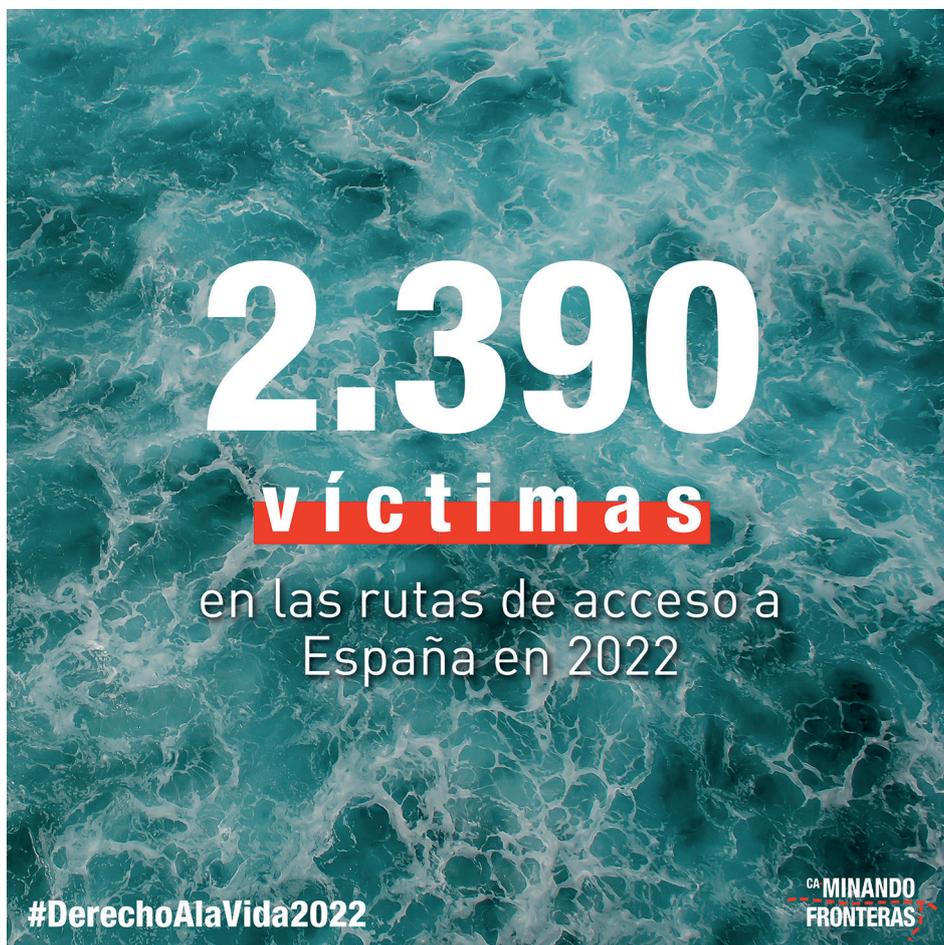
Nos parecía necesario efectuar también en este documento un análisis de las herramientas que se han utilizado para ejercer violencia sistemática contra las comunidades migrantes. Analizamos así, las violencias que las comunidades migrantes reciben diariamente y por qué canales, qué impacto tiene en sus vidas y cómo muchas de ellas acaban muriendo tras una larga agonía de vulneración de derechos continuada.

Las cifras e historias que comparte este estudio son esenciales para avanzar en el respeto de los derechos de las víctimas y sus familiares. Su memoria tiene que seguir presente e iluminar un camino que nos lleve a la verdad, reparación, justicia y no repetición.

---

<sup>1</sup>Se trata de uno de los acontecimientos más mortíferos jamás sucedidos en la frontera terrestre hispano-marroquí. En él, al menos 40 personas perdieron la vida y decenas de personas desaparecieron, mientras que hubo cientos de heridos, todo ello después de la acción coordinada por parte de las fuerzas policiales de los Estados español y marroquí.

## TOTAL DE VÍCTIMAS



Cada víctima representada en esta infografía tiene una historia, una familia, una comunidad. Compartían anhelos, sueños, esperanzas y ganas de vivir que quedaron truncadas.

Cada una de ellas deja un vacío que se siente en el seno de su comunidad, de las redes familiares, pero todas las vidas juntas que se perdieron suponen un impacto global en sus lugares de origen, en los países donde fallecieron. No son números aislados, son un conjunto de muertes que comparten los mismos responsables, personas que perdieron la vida por efecto de políticas aplicadas a determinadas poblaciones en movimiento.

***“Ella venía para curarse. La pobre salió huyendo de ese viejo, pero ya estaba enferma. Decía si me curo os ayudaré mucho. Iba a Francia. ¿Dónde dices que fue el accidente?, ¿Es el mismo océano de Abidjan? Es muy peligroso. Os llamaré para ver si hay alguna noticia. Ahora hay que decírselo a mamá”***, hermana de una mujer costamarfileña.

*“Salió con otros jóvenes del pueblo, se fueron todos, ya no podían vivir. No sabía que se iría, este pueblo es muy pequeño. Salieron todos en una misma barca, y los buscamos, pero no aparecen. Nos hemos quedado sin jóvenes, algunos padres han hecho una ceremonia, han comenzado el duelo. No puedo hacerlo, aún no, quiero esperar”*, padre de un joven maliense.

### VÍCTIMAS MUJERES E INFANCIA



Durante estos años se ha implementado la violencia sexual como una herramienta de tortura en el control migratorio, como castigo sistemático a las mujeres que se mueven.

La sufren por parte de las fuerzas de seguridad, pero también de sus compañeros de viaje, y por otros hombres en las sociedades que atraviesan en su viaje.

***“Se ha muerto, tenía VIH, pero se llegó tarde a tomar el tratamiento. Acumulaba muchas violencias, como otras mujeres, como yo misma que soy agente comunitaria, no nos libramos nadie. Intentó cruzar dos veces, en una vio morir a dos hermanas. Pero claro, cuando te detienen después del mar pues te tiran al desierto o al sur y ahí te violan y violan... aunque hagamos mucha labor de sensibilización las condiciones no permiten que las mujeres se protejan. Están muriendo varias hermanas así, sobreviven tal vez al mar, pero mueren después de todos los dolores que vamos acumulando durante los años. Descanse en paz”***, compañera de una víctima.

Las mujeres y la infancia migrantes sufren violencias diferenciadas, que se cruzan cuando se trata de unidades familiares. Por eso la mayoría de las madres mencionan el dolor de la pérdida de su progenie como uno de los miedos mayores en su proceso migratorio.

Cientos de niños, niñas y niñes, conocen ya el dolor y la represión de las herramientas de control del movimiento. Adolescentes que son estigmatizadas, criminalizadas, señaladas y violentadas. Una infancia que es reprimida con los instrumentos violentos de la necropolítica. Además, se les estigmatiza aplicándoles la etiqueta de migrantes como una herramienta que anula sus derechos como niñes y adolescentes.

Igualmente muchos de ellos son representados en los discursos bajo las siglas MENA para alejarles de forma definitiva de su condición de infancia. Mientras, la niñez de edad más baja corre el riesgo de ser separada de sus familiares por la presencia del racismo institucional como parte de los elementos de control de fronteras.

***“No pude cruzar con ella, nos separaron a pie de playa, de noche, fue como si me arrancasen una parte de mí. Llegó sana y salva a Canarias. Hice todo para cruzar, como fuese, de la manera que pudiese, arriesgué mi vida porque sin ella no soy nada. Seis meses después llegué también al mismo lugar. Pensé en abrazarla que sería fácil, pero no fue así. Es mi hija, mi hija. Hice todo lo que me pidieron, todo, papeles, ADN. A veces no les entendía, pero aun así lo hacía. Tuve que recurrir a una organización porque no me escuchaban, pedir ayuda. Alguien que defendiese mis derechos y me escuchase. No dormía, no comía, llamaba a la organización cada día. Meses después la volvía a abrazar, fue un calvario. Estoy segura de que si no hubiera sido acompañada no me la hubiesen devuelto. Estoy segura de que hay mucho racismo y por eso nos miran mal, nos castigan, piensan que somos malas madres. Pero es mentira, ¿qué madre podría hacer y sacrificar lo que he hecho yo por mi hija? Esas mujeres de los centros, de menores, no son mejores madres que yo, pero sí son más racistas que yo”***, declara una madre víctima de separación familiar.

***“Salimos juntos de Duala, todo lo hacíamos juntos como una familia. Nuestras madres son muy pobres y desde pequeños pues vendíamos por las calles, sacábamos algo de dinero para sobrevivir. Así que un día pensando en nuestra familia salimos, íbamos trabajando donde podíamos, cuando no pues mendigábamos. Hay mucho trabajo en las fábricas de pescado y ahí nos metimos trabajando día y noche. Algo mandábamos a las familias, el resto para poder cruzar. El día llegó y salimos. La neumática se paró y pedimos ayuda durante horas, se iba hundiendo, le perdí en mitad de la noche, se fue al fondo, y no pude hacer nada. Aún no le dije nada a la familia, no tengo fuerzas. ¿Cuántos años tengo dices? Quince, los dos, nacimos con un mes de diferencia”,*** explica la amiga de una víctima de la frontera.

***“¿Ella? Ella era marfileña, había salido de Tarfaya para dirigirse a Cabo Bojador y seguir hacia Dakhla, pero de repente dejamos de tener noticias suyas. Después de Cabo Bojador hay un control, un puesto de la policía. Los gendarmes la hicieron bajar del bus que la transportaba hacia Dakhla, y después de pasar por el control dijeron que había sido liberada, pero no hemos vuelto a saber nada más de ella. No sabemos qué ha podido pasarle, hace ya más de un mes de aquello”,*** relata un familiar de una mujer desaparecida en tierra.

### VÍCTIMAS POR MESES



No hay meses sin muertes durante este año, constatando además que seis personas murieron al día durante el 2022. La frontera no da tregua, el riesgo está presente de forma permanente. Basta con moverse para que el derecho a la vida se ponga en riesgo. Enero fue el mes más mortífero, seguido de junio y octubre.

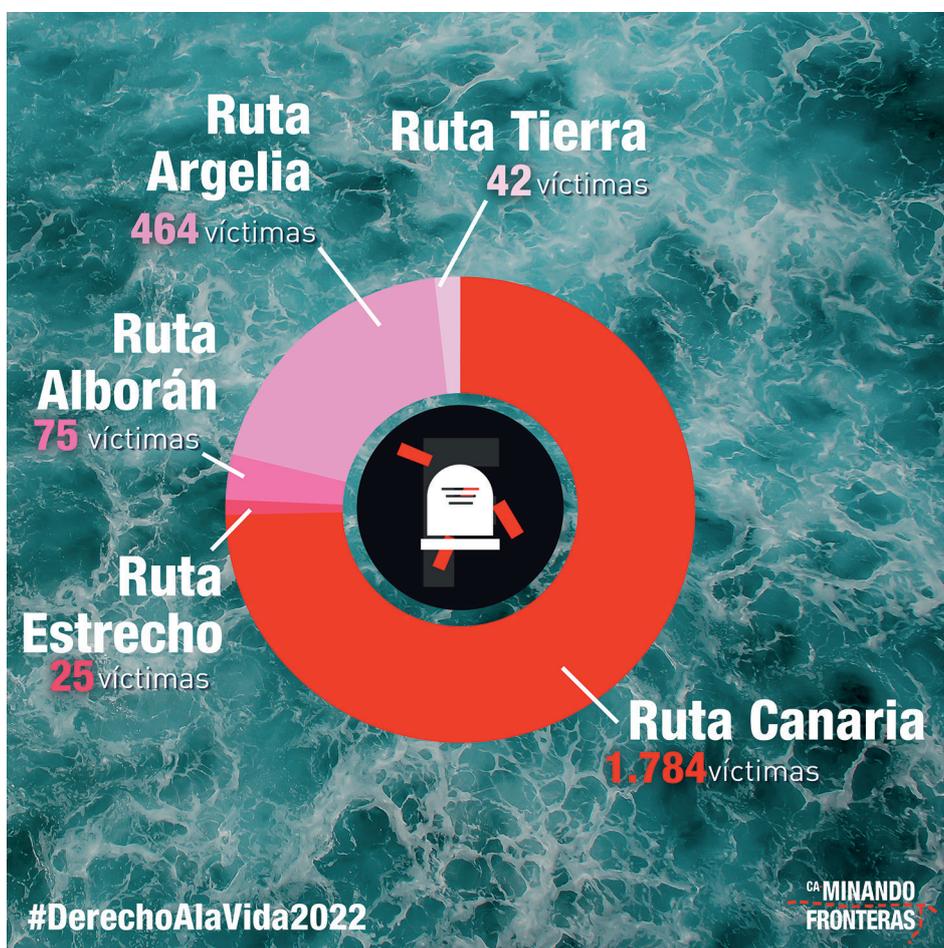
***“En enero, los primeros días, hubo más de trescientas desaparecidas. Podés mirar el Facebook y los grupos de familias argelinas. Mucha gente no sabemos dónde está, pero salieron de la zona de Orán y les buscan las familias. Esos días llegaron muchas embarcaciones, pero otras aún no han dado señales de vida. Si están muertos o vivos, o detenidos tal vez. No sabemos cuántas pueden ser, es difícil saber eso, es importante poder tener toda la información para buscarles”,*** declara una líder comunitaria argelina.

***“Busco a mi hermano, es de República Democrática de Congo. Viajaba con otra mujer congoleña y su hijo de 7 años. Por favor, ayudadnos. Salieron el 6 de diciembre de Tan Tan, eran 56 personas. Por favor, incluso si se encuentran cuerpos, si tenéis nueva información decidnosla. Mira, iba con el pelo así. Iban los tres juntos en la embarcación”***, explica un hermano de una víctima de la frontera.

***“Estoy buscando a mi hermano M.D, es senegalés. Necesito ayuda por favor. Él desapareció hace muchos días, iba con otras 55 personas. Salió desde Tan Tan, pero ya han pasado demasiados días, deberían haber llegado ya. No se tarda tanto, aun teniendo problemas. Mi mujer y mi madre llevan mucho tiempo preocupadas, sin dormir. Ahora yo... Llevo cinco días que tampoco duermo, mi cabeza está ocupada. Creo que tendrían que haber llegado ya. Yo mismo estuve en el agua. Hay que pensar que son gente muy joven, son mujeres, son niños pequeños, son gente de 15, 17, 22, 30 años. Todos tienen sus familias preocupadas, todos tienen su vida antes de ir al mar. No pueden quedarse en el mar.***

***Hay rumores que dicen que hay tres supervivientes que estuvieron en el hospital de Tan Tan, pero no sé si es verdad. Necesitamos que nos ayudéis a encontrarlos, son muchos días. Son muchos días y seguimos sin tener noticias”***, explica un hermano de una víctima de la frontera.

### VÍCTIMAS POR RUTAS MARÍTIMAS



La ruta atlántica sigue siendo la más mortífera. Sus características físicas, las embarcaciones demasiado endebles para el océano, las largas distancias, las relaciones políticas entre los países en la zona sujetos a intereses territoriales marítimos y terrestres, hacen que sea complicada la colaboración para defender el derecho a la vida entre los países, o que haya demoras en la activación de servicios de rescate.

*“A las cuatro de la madrugada habían alertado familiares de una neumática con 53 personas que habían salido hacía cuatro horas desde Tarfaya. Cuando logramos hablar con la embarcación ya había personas que estaban en el agua. Trasladamos la información a los servicios de rescate que ya contaban con una posición ya que habían sido alertados horas antes. Los familiares nos llamaron porque no vieron reaccionar a los servicios de rescate y las personas seguían en riesgo. Nos enteramos entonces de que Rabat se encargaba de*

*la coordinación del rescate. Pasaron horas sin respuestas hasta que a las tres de la tarde las autoridades marroquíes dijeron que la neumática había sido localizada, pero solo habían encontrado a 10 personas con vida, entre ellas seis mujeres y que también se habían recogido dos cadáveres en el mar. El resto habían sido víctimas de una tragedia que se podría haber evitado si los servicios de rescate se hubiesen activado con mayor celeridad y si esos medios hubieran sido coordinados en tierra y aire. Una tragedia evitable porque se contaba con la posición de la embarcación y también con información de la situación de riesgo en la que se encontraba”,* relato extraído de la *helpline* del colectivo Ca-minando Fronteras.

*“El 7 de diciembre alertaron a nuestra organización de una embarcación con 56 personas, entre ellas cinco mujeres y tres bebés. Informamos a las autoridades del Estado español y Marruecos. La embarcación logró comunicar a través de un teléfono informando de su posición y explicando que se encontraban en una situación de riesgo. El día 8 por la tarde se recibió la última llamada donde pedían un rescate urgente, después el teléfono dejó de funcionar. pidiendo un rescate urgente. Los medios de búsqueda tardaron un día en movilizarse a pesar de tener posiciones exactas de la embarcación en peligro. Cuando se comenzó la búsqueda se hizo con medios insuficientes. Estas 56 personas forman parte de las víctimas que han sido documentadas por nuestra organización y las familias siguen buscando con la esperanza de encontrarles y con la necesidad de saber la verdad y quiénes son los responsables de una tragedia que podría haberse evitado”,* relato extraído de la *helpline* del colectivo Ca-minando Fronteras.

*“El 24 de septiembre una embarcación con 34 personas, entre ellas dos mujeres salieron desde Lamsid, al sur de Laayoune. Al mismo tiempo, el ciclón tropical Hermine transitaba el Atlántico. Durante días estuvo desaparecida, hasta que el 1 de octubre un carguero localizó una neumática a 278 km al sur de Gran Canaria. En ella había cuatro cadáveres y un hombre aún con vida, que fue trasladado al hospital en Las Palmas. La familia del superviviente se puso en contacto con nuestra organización y pudimos confirmar que se trataba de la persona que estaban buscando. Días después la madre pudo mantener contacto telefónico con su hijo. Terminaba para ella lo que calificaba como pesadilla. Para el resto de familias comenzaba el duelo, puesto que las declaraciones del superviviente constataban la muerte del resto de personas de la embarcación que habían sido sorprendidas por el ciclón en su camino hacia Canarias”,* relato extraído de la *helpline* del colectivo Ca-minando Fronteras.

Alborán y el Estrecho siguen siendo rutas menos transitadas, pero el riesgo si logran usarse es que la omisión del deber de socorro está presente en ellas de forma constante. Los medios de rescate no se activan, o se hacen muy tarde en lo que concierne a las embarcaciones alertadas.

***“La madrugada del 8 de enero partieron 28 personas en una embarcación neumática desde Dar El Kebdani. Perdieron la comunicación con sus familias a las 8.00 UTC. No fue hasta mediodía que nuestra organización recibió la alerta y la trasladamos inmediatamente al MRCC y a Salvamento Marítimo. Durante las sucesivas llamadas a Salvamento Marítimo preguntaron una y otra vez los mismos datos de la embarcación que ya habíamos facilitado en las anteriores llamadas. Desconocemos qué métodos de búsqueda se activaron esa tarde, pero, lo que es seguro, ningún medio fue movilizado específicamente para buscar a estas personas durante todo ese día. Por la noche la embarcación lanzó una llamada de socorro a través del 112, y se activaron medios entrada la madrugada. Ya a esas horas Salvamento volvió a llamar a nuestra organización para pedir los datos de la embarcación, que ya habíamos proporcionado desde la mañana en todas las comunicaciones establecidas en con ellos. Se movilizó entonces una Salvamar y un medio aéreo, pero ya fue demasiado tarde. Días después el mar devolvió cinco cuerpos, cuatro mujeres y un hombre. Logramos hacer una per-identificación que nos indicaba que esas personas viajaban en la embarcación que había sido alertada el día ocho. A partir de ese momento, se informó a las familias y también a las autoridades españolas para que las personas fuesen enterradas acorde al rito musulmán que profesaron en vida”,*** relato extraído de la *helpline* del colectivo Ca-minando Fronteras.

***“La madrugada del 13 de agosto, tres chicos salieron a bordo de una moto de agua desde Kariat. Sus familias nos alertaron por la tarde, informando de que otras tres motos salieron también del mismo lugar, con un número de personas a bordo desconocido. Llamamos a Salvamento Marítimo Almería, quienes nos informaron de una llegada con dos personas. No supimos si se había activado algún método de búsqueda. Al día siguiente otra moto de agua fue rescatada, con tres personas, y facilitamos el nombre del chico, K.B., cuya familia nos había autorizado a buscar. A pesar de ello, no recibimos confirmación de que él hubiese llegado o no, tampoco su familia. Desde entonces, K.B. y sus dos compañeros continúan desaparecidos”,*** relato extraído de la *helpline* del colectivo Ca-minando Fronteras.

***“El 21 de octubre alertamos a Salvamento Marítimo de una embarcación de 13 personas, entre ellas tres mujeres, que había salido desde Nador ese mismo día, tras recibir la información por parte de sus familias. Esa misma tarde desde las redes sociales de***

**Salvamento Marítimo se publicaron dos rescates de 12 y 13 personas en la zona. Llamamos preguntando si sabían si había alguna mujer entre las personas rescatadas para, en caso de que así fuera, poder comprobar si se correspondía con la misma embarcación alertada. La respuesta fue negativa, remitiéndonos a la Policía Nacional y a una organización con un teléfono cuyo horario de atención es limitado y que no responde a las necesidades de una situación de emergencia.**

**El día 23 recibimos una llamada de Salvamento Marítimo, preguntando por más información relativa a la embarcación. Preguntamos si esto se debía a que pudiera coincidir con alguna de las embarcaciones rescatadas, a lo que nos respondieron que no nos podían confirmar nada porque, según ellos explicaron, un contrato de confidencialidad no les permite dar información sobre los rescates. A día de hoy las 13 personas siguen desaparecidas”,** relato extraído de la *helpline* del colectivo Ca-minando Fronteras.

La ruta argelina está totalmente invisibilizada, la omisión del deber de socorro se une a la falta de alertas por parte de las personas y las familias, que avisan demasiado tarde. Estos dos hechos conjuntos hacen que, aunque sabemos que hay cientos de familias buscando a víctimas de esta ruta, no se puedan dar cifras que se aproximen a la realidad.

**“El 11 de mayo las familias de las personas que iban a bordo de una embarcación que había salido desde Orán, desde Mers el Hadjadj, alertaron a nuestra organización. Eran nueve hombres y dos mujeres, una de ellas embarazada, que no se habían podido comunicar con sus familias desde que salieron el 7 de mayo. En ese momento, se transmitió la información a los Centros de Coordinación de Salvamento de Cartagena y de Almería. Nos solicitaron informaciones más recientes, para lo que se les enviaron los números de teléfono que iban a bordo.**

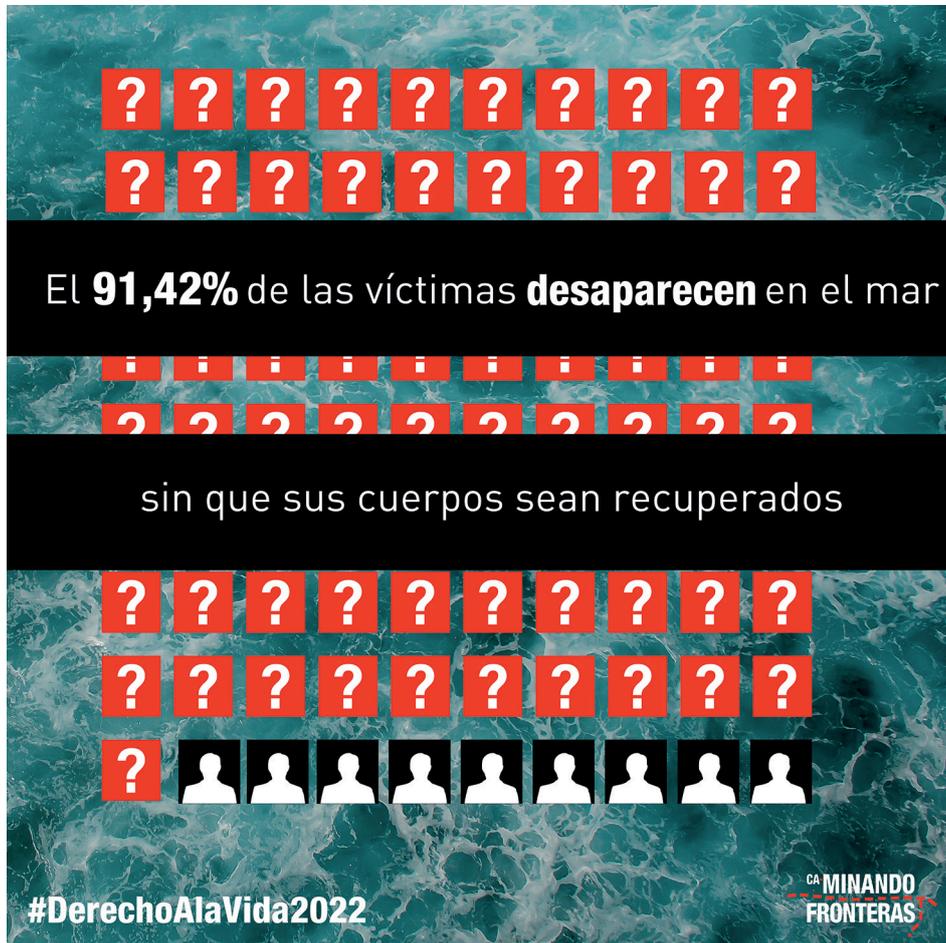
**En las comunicaciones de los días siguientes nos informaron que no tenían constancia de ninguna llegada similar, desconocemos si se llegaron a activar medios específicos de búsqueda y rescate.**

**El 14 de mayo un barco de la armada había rescatado a algunas personas, pero no sabían cuántas ni tenían más información. Nos recomendaron llamar al teléfono general de la Guardia Civil o a Cruz Roja Almería. Gracias a la colaboración con Cruz Roja Almería se pudo confirmar que únicamente fueron encontrados tres hombres, que se trataba de la embarcación que salió el día 7 de mayo. Los cuerpos de las dos mujeres y los otros seis hombres se encuentran desaparecidos hasta el día de hoy”,** relato extraído de la *helpline* del colectivo Ca-minando Fronteras.

**“El hijo de mi amigo salió el 9 de noviembre, mira en el teléfono pone que le llegó un mensaje el día 10 de noviembre. No sabemos nada de él desde entonces. Mira, te mando las fotos de él, también hay algún vídeo. Salió con otras 20 personas desde Boumèrdes la madrugada del día 9. Iban otros ocho jóvenes subsaharianos y doce argelinos. Les dicen que llegaron, pero no se han podido comunicar con él. Yo no me lo creo, hay mucha gente que dice cosas. Pero la familia... Su padre, su hermano, me llaman todo el rato, varias veces al día, me preguntan si ha llegado algún barco, aunque es mucho tiempo, ¿no? Ha pasado ya un mes y veinte días. Tiene que haber pasado algo”,** explica un líder comunitario encargado de la búsqueda de un desaparecido.

**“El 7 de diciembre salieron 14 personas, entre ellas dos mujeres y una bebé, desde Argel en dirección Baleares. Sus familias nos alertaron la tarde del 9 de diciembre. Al pasar la información a Salvamento Marítimo, nos informaron de que el MRCC Argel había transmitido también esta misma alerta. El día 15, otras de las familias se pusieron en contacto, preocupadas por sus seres queridos. Se habían desplazado a denunciar la desaparición, pero, sin embargo, ni las familias ni nosotras hemos recibido información alguna sobre qué medios se activaron para buscar a las 14 personas. Hoy siguen desaparecidas.”,** relato extraído de la *helpline* del colectivo Ca-minando Fronteras.

### PORCENTAJE DESAPARECIDAS



La mayoría de personas víctimas de las rutas marítimas desaparecen y las familias no logran tener un cadáver que identificar para poder constatar que están muertas. Esto supone que las comunidades y familiares se enfrentan a un duelo denominado como ambiguo<sup>2</sup> que tiene múltiples impactos legales y psicosociales.

***“El 11 de mayo salieron 14 mujeres, seis menores y 39 hombres desde Guelmin a las dos de la madrugada a bordo de una neumática. Durante los tres días posteriores continuamos en comunicación con los servicios de rescate para trasladar números de teléfono que fueran a bordo. Desconocemos si se activaron medios específicos para la búsqueda y rescate de esta embarcación. El 15 de mayo la embarcación dio señales de vida, explicando que se encontraban frente a Tarfaya y que habían fallecido ya varias personas. Nos confirmaron que el MRCC coordinaba la búsqueda y rescate. La comunicación con la embarcación fue fluida al estar en zona de cobertura, aunque intentaban mandar posiciones sin lograrlo. Nos contaban que***

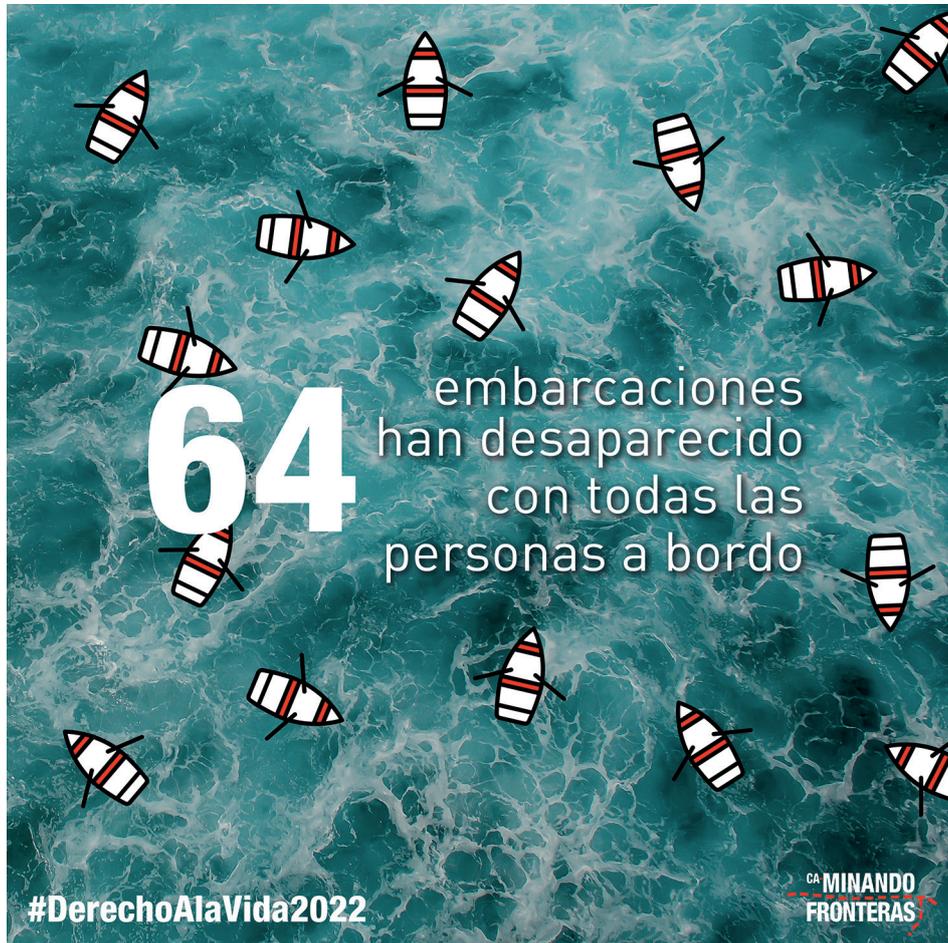
<sup>2</sup>El duelo ambiguo, o pérdida ambigua, se produce cuando confluyen circunstancias que impiden a la persona obtener respuestas y dar un cierre a lo que le ha sucedido a su ser querido, alargando el sufrimiento y dificultando el propio proceso de duelo. Puede ser de tipo psicológico (por ejemplo, en casos de personas con deterioro cognitivo o enfermedades neurodegenerativas) o de tipo físico, como sucede con los fallecimientos y las desapariciones en contextos de frontera.

*la gente se estaba muriendo de sed porque llevaban ya varios días a la deriva. La noche anterior habían volcado y ahí varias fallecieron. A las 18.30 UTC se confirmó el rescate, finalmente, de 46 personas, entre ellas 10 mujeres y dos menores. También habían rescatado dos cadáveres. Los cuerpos de 11 personas quedaron en el mar. Las llamadas posteriores de angustia de los familiares, en una de ellas nos decían desesperados que si al menos fuese uno de los cuerpos podrían verificar la muerte y empezar el duelo”, relato extraído de la helpline del colectivo Ca-minando Fronteras.*

*“Salimos desde Mohammedia hace tres días. Anteayer perdimos el motor, así que intentamos volver a costa. Cuando cayó el motor al agua, también se cayó Z. Él se intentó agarrar a un bidón y nadar, pero lo perdimos de vista. No hemos vuelto a saber de él. Ayer otro compañero quedó en el agua, nos estábamos hundiendo, estábamos todos en el agua, veíamos un buque.*

*Nosotros los supervivientes estamos bien, pero tenéis que llamar a la mujer de Z y explicarle lo que ha pasado. Yo misma se lo he intentado explicar, pero no cree que Z haya quedado en el agua, dice que quizás su marido haya llegado nadando a tierra, pero es muy difícil. Hace falta que se lo expliquéis vosotras. También que habléis con la familia en Camerún, este es el teléfono de su hermana.”, relata uno de los supervivientes del naufragio.*

## EMBARCACIONES DESAPARECIDAS



Cuando desaparece una embarcación con todas las personas a bordo, conseguir un relato de lo que sucedió es mucho más difícil y supone una angustia más grande para las familias de las personas que comparten esa embarcación. No tienen la información de personas supervivientes que en muchas ocasiones es clave para que los familiares puedan hacer el duelo, aunque no esté el cuerpo.

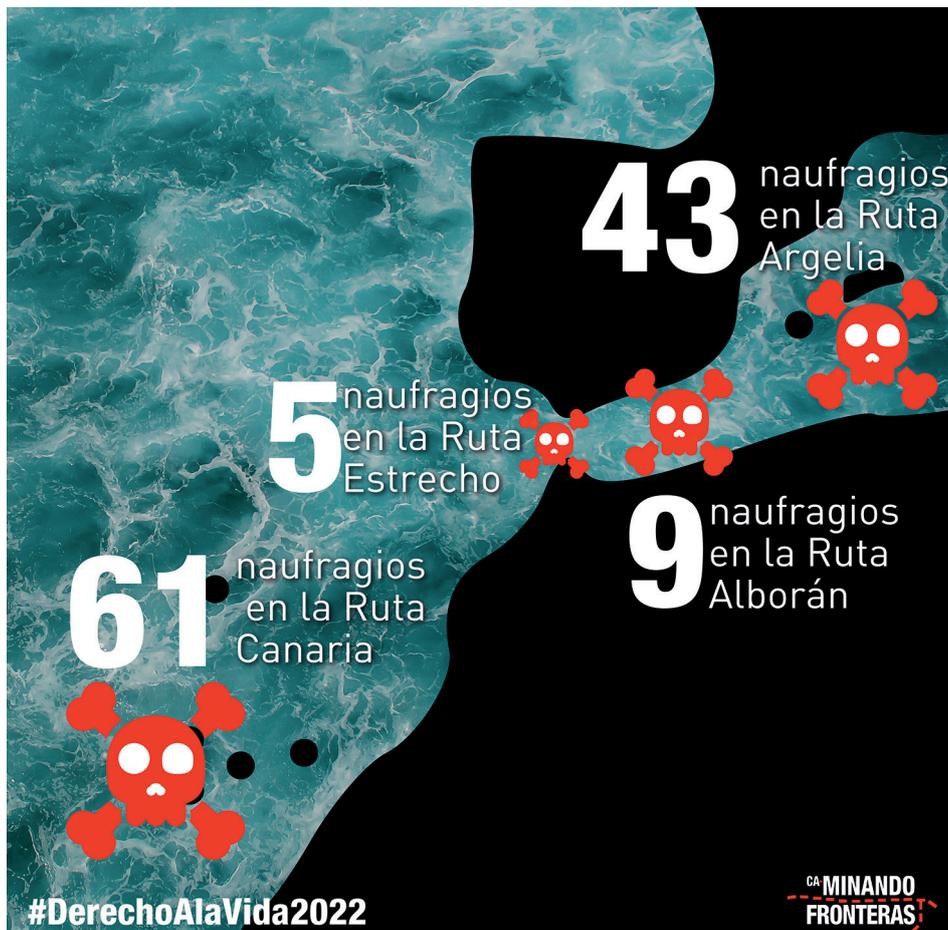
*“68 personas, entre ellas 30 mujeres -dos embarazadas- y nueve menores, mandaron posición desde la patera en la que se encontraban el 10 de enero por la mañana, junto a una llamada de auxilio. Se trasladó esa información a los servicios de rescate, el MRCC asumió la coordinación. Veinticuatro horas después de haber pedido ayuda, Rabat nos informa que ha recibido una nueva posición de esta embarcación; nosotras no logramos contactar con ellas. Es al día siguiente cuando Rabat declara haber enviado una patrullera a la zona de las posiciones y no haber encontrado nada. A partir de ese momento se dejó de buscar la patera. A día de hoy las 68 personas*

*siguen desaparecidas”,* relato extraído de la *helpline* del colectivo Caminando Fronteras.

*“El pasado 10 de agosto de 2022 salieron desde Tan Tan 62 personas, entre ellas diez mujeres y cuatro niños. Durante esos días hubo otras embarcaciones neumáticas también en la zona, pero estas 62 personas no fueron localizadas.*

*Muchas familias contactaron a nuestra organización, preocupadas por no saber de sus seres queridos. Hasta 19 de ellas nos mandaron las fotos de sus familiares, con la esperanza de poder encontrarlos, de poder al menos recuperar sus cuerpos. Escribieron desde Senegal, Alemania, Túnez, Guinea, Marruecos, España, Islas Comores, Costa de Marfil, Francia. Aún hoy, seguimos pudiendo decirles únicamente que sus seres queridos continúan desaparecidos”,* relato extraído de la *helpline* del colectivo Caminando Fronteras.

### NÚMERO TOTAL DE NAUFRAGIOS



Este es el total de naufragios que nuestro colectivo ha documentado durante este tiempo. Cada uno de ellos ha sido reconstruido para lograr un relato que explique a las familias las situaciones que los provocaron y que ponga luz a las historias de las personas que perdieron la vida y a aquellas que sobrevivieron. También hemos analizado los factores que provocaron las tragedias, y éstos de forma individual o conjunta son los responsables de las muertes y desapariciones durante el año 2022:

- No se activaron medios de búsqueda y rescate. Esto sucede sobre todo en Alborán, Baleares y en los rescates de la zona Atlántica coordinados por el MRCC de Rabat.
- No se activaron los medios de búsqueda con celeridad a pesar de tener la posición donde estaba sucediendo la tragedia.
- No se activaron los medios de búsqueda necesarios, insuficientes medios marítimos y falta de medios aéreos que cumplen una labor importante en las búsquedas.
- Negligencia por parte de los servicios de rescate españoles.
- No se desplazaron medios aéreos a pesar de haber personas en el agua.
- Falta de información y transparencia por realizarse maniobras militares en zona, en las que participaron fuerzas militares de Estados Unidos y marroquíes.
- Retraso en el intercambio de información entre Salvamento y el MRCC Rabat.
- No se coordinaron de forma eficaz los servicios de rescate de ambos países.
- Información incorrecta facilitada a los servicios de rescate y que dificultó las labores de búsqueda.
- La comunicación de nuestra organización con los servicios de rescate fue difícil, no tuvieron en cuenta las alertas que aportamos y obviaron la situación de riesgo que les estábamos presentando. Esto sucedió sobre todo con trabajadores de Salvamento Marítimo, siendo más complicada la relación con las alertas facilitadas a las torres de control de Almería y Baleares.
- Falta de coordinación entre Marruecos y los servicios de rescate españoles para salvar vidas. España no activa servicios de rescate a pesar de tener información de que Marruecos no está efectivamente cometiendo omisión del deber de socorro. Estas situaciones se han producido también en aguas cuya responsabilidad SAR corresponde al estado español, en especial en la comprendida entre Laayoune y Dakhla.
- Grandes distancias con insuficientes medios para recorrerlas.
- Embarcaciones que perdieron el rumbo.
- Embarcaciones con sobrecarga.

- Embarcaciones que salieron con orografía complicada y que tuvieron accidentes a la salida.
- Angustia y pánico de las personas que van en las embarcaciones y que provocan que estas vuelquen; incluso que los tripulantes se lancen al mar perdiendo sus vidas, desesperados por el miedo.
- Precipitación de un carguero que efectuó un rescate sin tener condiciones para hacerlo. Falta de claridad de por qué iniciaron esas labores.
- Omisión del deber de socorro por parte de barcos de pesca, al tener miedo de que se les criminalice si efectúan este tipo de rescates.
- No se hicieron búsquedas activas de los cuerpos tras haberse producido la tragedia.
- Los supervivientes de tragedias sufrieron torturas, tratos inhumanos y degradantes tras llegar a tierra.

### VÍCTIMAS DE LAS VALLAS



El 24 de junio 40 personas perdieron la vida en la valla de Melilla. Esa fecha fatídica nos hizo recordar a las víctimas del año 2005, que murieron también en las vallas y sobre las que se utilizaron medios terribles de disuasión, entre ellos balas de fuego.

El acuerdo renovado de buena vecindad entre España y Marruecos se implementó de esta forma real en el terreno, y nos permitió ver los daños terribles de su aplicación.

***“Fue entonces cuando empezamos a caer. Todo el mundo empezó a caer, uno tras otro. Los policías subieron hasta arriba, nos hicieron bajar hasta atraparnos. A algunos les disparaban. Había muchos muertos. Y a nosotros nos tiraron al suelo, nos golpearon, nos lanzaron... gas lacrimógeno en la cara. Todo eso hasta que... Si llorabas, seguían pegándote. En cambio, si te hacías el muerto, te dejaban en paz. Pero si llorabas, no te dejaban en paz”***, explica una víctima de la masacre.

***“Nos machacaban incluso cuando estábamos tirados en el suelo, no teníamos fuerzas, estábamos ya al límite del cansancio”***, explica una víctima de la masacre.

***“Me quedé muy en shock, me pegaron mucho. No puedo recordar muchas cosas ahora. Golpearon a mi hermano en la cabeza, a mí en la cabeza, en la cintura. Llevaban zapatos muy muy grandes, para golpearme, para golpearnos. Mucha mucha gente estaba tumbada, la cosa no era fácil. Mucha mucha gente murió, mucha mucha. Incluso mi hermano que me salvó no lo he vuelto a ver. Esta (herida) me la hicieron muy muy grande antes de llevarme al transporte para traermé a Oujda. La policía nos golpeó y nos decían que éramos perros, perros y que somos tontos”***, declara una víctima de la masacre.

***“Las fuerzas auxiliares me han golpeado con la porra, me llamaban sucio negro. Me pisoteaban con sus botas y ahí he notado que mis huesos se partían. He visto los cuerpos de los muertos, eran unos treinta. Han llamado a la ambulancia para trasladarnos, ahí también han metido los cadáveres en la misma ambulancia. Hemos llegado al hospital y nos han dejado a todos en el suelo, muertos y heridos. Mi amigo ha pasado cuatro días en coma, después se ha despertado. Recibió una bala en la cabeza. Los militares nos han matado, lo he visto con mis propios ojos. Estoy vivo, Dios ha querido que viva, pero he perdido a cinco de mis amigos. Los vi morir con mis propios ojos”***, relata una víctima de la masacre.

## NACIONALIDADES



El origen de las víctimas cuenta de alguna manera su historia migratoria y las causas que les llevaron a ser expulsados de sus territorios. Nos permite también analizar los trayectos migratorios y el impacto de las violencias que afrontan durante los mismos.

Las condiciones de expulsión de los territorios fueron las siguientes:

- Conflictos bélicos que suponen graves amenazas para la vida: persecuciones políticas, exilios forzosos, violencia armada...
- Políticas extractivistas neocoloniales.
- Empobrecimiento agravado por el cambio climático.
- Empobrecimiento agravado por la subida de los precios y la falta de medios básicos de subsistencia como el cereal.
- Empobrecimiento agravado por la falta de trabajo y la ausencia de las condiciones materiales necesarias para desarrollar un proyecto vital; carencia de perspectivas de futuro agradables o deseables

- Violencias machistas.
- Violencias contra colectivos LGTBI+.
- Defensoras y defensores de derechos humanos que huyen tras haber luchado por el acceso a derechos sociales, reforzamiento democrático y/o contra la corrupción.

## La Frontera Occidental Euroafricana: territorio de guerra

Durante este año hemos documentado las violencias que sufren las personas en los tránsitos migratorios, y que constituyen un sistema de ataque constante a sus derechos humanos.

### Externalización / Militarización

Los procesos de externalización de fronteras ligados al control del movimiento determinan las relaciones entre los países. En este año, la militarización ha sido determinada por el nuevo acuerdo entre el estado español y Marruecos, donde se han intercambiado reconocimientos de intereses territoriales y dotaciones económicas en contraprestación al bloqueo y represión de las personas en movimiento.

Podemos destacar las siguientes herramientas de aplicación de la violencia en la externalización:

#### 1. Detenciones sistemáticas ilegales y/o arbitrarias:

- Uso de dependencias de administraciones públicas no ligadas con el Ministerio del Interior para detenciones forzosas. Estos centros no tienen un control judicial y las personas detenidas se encuentran en situación de indefensión administrativa. No cuentan con representación letrada, y las organizaciones sociales tienen limitado el acceso para aportar ayuda humanitaria.
- Detenciones sin procedimientos administrativos ni garantías. En los últimos meses los arrestos masivos en todo el territorio controlado por las autoridades marroquíes del Ministerio del Interior, se han multiplicado. El concepto de “ciudad frontera” se ha ampliado aumentando la persecución de migrantes en territorios del interior.
- Intervención en las detenciones y en el control migratorio de otras

administraciones externas a los servicios de extranjería. En este sentido, durante este año hemos detectado un aumento de centros sociales y colegios que se usan como espacios de detención de personas migrantes. Por otro lado, cabe señalar la colaboración de otros funcionarios de administraciones públicas, como personal de hospitales, colegios, y juzgados de familia, en el señalamiento de las personas migrantes y su control en el marco represivo migratorio.

## 2. Uso sistemático y desproporcionado de la fuerza:

- Tanto en las detenciones, controles, o actuaciones a pie de playa o valla, el uso de la fuerza que se despliega por parte de las fuerzas de seguridad del estado es exponencialmente considerando a las personas migrantes una amenaza y no sujetos de derecho. Se ha hecho uso de material antidisturbios, e incluso armas de fuego y se ha atacado de forma directa el principio del uso progresivo y diferenciado de la violencia.

***“Cuando llegamos a la orilla, vimos un convoy de militares, con sus motos. Al principio, trataron de impedir que subiéramos a la embarcación, pero luego nos dijeron “venga, tratad de subir”. Subimos y, cuando nos disponíamos a ir hacia el mar, empezaron a cargar. Mi amigo que estaba a mi lado recibió un disparo que agujereó también la zodiac. Yo mismo recibí dos disparos, uno en el muslo y otro en la espalda. Nunca habíamos visto nada similar, militares disparando fuego real contra pasajeros.***

***Tuvimos que dar media vuelta y, cuando pude bajar de la zodiac, vi a una mujer tendida sobre la arena. Había recibido una bala en el pecho. Había sangre por todas partes. Llamé a los militares, les pedí que dejaran de disparar, me golpearon dos veces. Luego llegaron los gendarmes pero, para cuando llegaron, la mujer ya había muerto.”*** relata un hombre marfileño, superviviente del ataque de Akhfennir.

- Violabilidad del domicilio. Las detenciones de las personas migrantes usando la fuerza se han hecho en las casas donde viven, rompiendo las puertas para efectuar las detenciones. Se producen incluso de noche, y no solo se ataca a las personas sino que se les roba todo lo que tienen dentro del domicilio.
- Heridas fruto de las cargas policiales. En las detenciones las personas resultan heridas incluso cuando no oponen resistencia. La mayoría de los daños que se producen se deben a fracturas porque una práctica sistemática es golpear hasta partir huesos e impedir la movilidad que permita la huida de las personas migrantes.
- Redadas en asentamientos informales. Estas son especialmente violentas, usando despliegues militares que utilizan el bloqueo al

acceso al agua y a la comida como forma de tortura. Las fuerzas de seguridad se acompañan de grupos criminales locales que terminan de robar y hacer tierra quemada cuando se retiran los militares con las personas migrantes detenidas.

- ***“Primero, cuando nos intentaron atacar, nos tuvimos que mover del sitio porque no queríamos luchar con ellos. Así que nos intentaron disparar mucho gas lacrimógeno, nos fuimos. Era mejor que nos cambiáramos de lugar, nos aproximamos a la frontera. La mañana del jueves 23 de junio, mientras estábamos cocinando nos estuvieron disparando gas. Vinieron más de 300 (militares) otra vez. Intentamos correr, pero eran muchos. Intentamos protegernos, porque estaban disparando a mucha gente, incluso en la montaña hirieron a mucha gente”***, declara una víctima de la masacre.

### 3. Discriminación racial:

- Se efectúan detenciones de personas negras incluso si estas tienen documentación que acredite su residencia en el país. Durante estos meses demandantes de asilo, refugiados y trabajadores migrantes han sufrido detenciones ligadas al color de su piel y/o procedencia. Sus derechos han sido violentados y Marruecos ha violado la Convención de los Trabajadores migrantes y sus familias en el marco del acuerdo de control migratorio firmado con el estado español. El 13 de febrero conocimos la dolorosa noticia del fallecimiento del camerunés J. B., que perdió la vida en un desplazamiento forzoso al sur del país resultado de estos controles raciales.

### 4. Desplazamientos forzosos y expulsiones colectivas:

- Tras las detenciones, se desplaza a las personas a ciudades como Beni Mellal, Taza, Agadir, Casablanca, que actúan como unas ciudades tapón de las cuales las personas no pueden salir. Muchas de las personas llegan heridas a las mismas y las organizaciones y servicios de salud no pueden dar respuesta a una situación humanitaria terrible.
- Expulsiones colectivas a la frontera con Argelia. Efectuadas a partir del traslado de personas migrantes detenidas a la ciudad de Oujda, ha afectado a hombres, mujeres y adolescentes. Son especialmente peligrosas porque el conflicto entre Marruecos y Argelia ha escalado en violencia, y las migrantes se encuentran bloqueadas y son objeto de vulneraciones de derechos por parte de ambos países. La migración se ha convertido también en una moneda de cambio y presión en medio del conflicto territorial de ambos países. Durante estos seis meses al menos cuatro personas, entre ellas un adolescente, desaparecieron tras sufrir una expulsión colectiva en la frontera oriental de ambos países. Asimismo, nuestra

organización ha documentado casos de desapariciones sucedidas durante controles policiales en la costa atlántica de Marruecos.

***“El 20 de septiembre, tras estar dos días en el agua, llamaron a nuestra organización desde la embarcación neumática en la que iban 51 personas. Llamaron diciendo que estaban al lado de un barco pesquero marroquí, necesitaban un rescate urgente. Trasladamos la información a las autoridades marroquíes y españolas inmediatamente. Finalmente el barco pesquero efectuó el rescate y llevó a las 51 personas a Tan Tan. Allí fueron detenidas, entre ellas ocho eran mujeres y una niña. A cuarenta de ellas, incluyendo dos mujeres y una niña, fueron deportadas a Zagora, al desierto”***, relato extraído de la *helpline* del colectivo Ca-minando Fronteras.

## 5. Violencia específica contra las mujeres y la infancia migrante:

- Violencia sexual. Está siendo utilizada por las fuerzas de seguridad en las redadas sobre todo en aquellas que suceden en asentamientos. Otra forma de castigo contra las mujeres documentada durante estos meses es exponer sus cuerpos desnudos durante las redadas a la vista de toda la población.
- Separación de sus hijos, hijas e hijos. Durante las detenciones, redadas, desplazamientos forzosos y expulsiones colectivas se han documentado separaciones, ya que la represión también afecta a las unidades familiares.
- La infancia migrante es objeto de la misma violencia, violando el interés superior de la niñez y adolescencia. Las personas adolescentes sufren la misma violencia que las adultas y son sometidas a los mismos controles y represión. En cuanto a la niñez situada por debajo de los once años, son también víctimas de violencia directa en ocasiones y en otras testigos de las represiones usadas contra sus madres y otras personas de la comunidad migrante.
- Salud sexual y reproductiva. La violencia sexual sistemática tiene un impacto sobre la salud de las mujeres, que se exponen a un aumento de enfermedades de transmisión sexual. Por otro lado, la violencia continuada que las expone a una constante movilidad no les permite poder tomar los tratamientos necesarios cuando contraen enfermedades como consecuencia de la represión que sufren por ser migrantes.

## 6. Indefensión:

- No hay procedimientos legales que protejan a las personas migrantes. Las personas víctimas de estas violencias no tienen acceso a instrumentos de protección. Sin defensa legal, ni siquiera se les

aplican las convenciones internacionales firmadas por Marruecos. Por otro lado, no han sido capaces de denunciar las situaciones de abuso de las que han sido objeto, porque se arriesgan a ser sometidas de nuevo a la represión. Se viola de facto el derecho a la seguridad jurídica.

- No hay reparación de los daños. El impacto de todas estas violencias afecta a la integridad física y mental, pero no hay espacios seguros para las personas migrantes en Marruecos. Algunas asociaciones proporcionan acompañamiento que palió los efectos de la represión, pero es totalmente insuficiente frente al daño tan terrible que sufren.

## **7. Persecución de personas que defienden derechos de personas migrantes:**

- Relatar las violencias y pedir procesos de verdad, justicia, reparación y no repetición están teniendo un coste importante dentro de las comunidades migrantes. Líderes y lideresas son personas sometidas a vigilancia, cuestionadas por su labor de defensa de derechos y coartadas para que no los ejerzan. La militarización de estos seis meses en aplicación del acuerdo entre España y Marruecos ha supuesto también la reactivación de la criminalización de las personas que denuncian las violaciones de derechos de las personas migrantes.

***“Necesito que me ayudéis, mi mujer lleva ya casi dos meses en prisión. Fue durante las redadas en Nador, la policía vino y se llevó a todo el mundo. Las mujeres que dormían en el bosque fueron liberadas pronto, pero ella estaba durmiendo en una casa, porque estaba enferma del corazón... La policía llegó, les detuvo a todos y se los llevó a la cárcel. Van a hacer ya dos meses de aquello, pero yo estoy lejos de ella, no puedo hacer nada”***, explica el esposo de una mujer encarcelada tras una redada.

## Vallas de Ceuta y Melilla: violación transnacional de los Derechos Humanos

En los intentos de acceso a Ceuta y Melilla durante este año, ya fuese a través de saltos colectivos más numerosos o de grupos de una o dos personas, se han constatado los siguientes hechos:

- Uso sistemático de la fuerza. El control migratorio en las vallas de Ceuta y Melilla se efectúa a través de instrumentos militares. Se ha constatado el uso de gas lacrimógeno, balas de goma y balas de fuego real.
- Violaciones al principio de no devolución. Imágenes documentaron devoluciones en caliente en los saltos de los días 2 y 8 de marzo como en el 24 de junio. En los dos primeros estas fueron ejecutadas por las fuerzas de seguridad del estado español. En el caso de la masacre de Melilla las devoluciones fueron ejecutadas en colaboración con las fuerzas de seguridad de Marruecos que, entrando en territorio español, las ejecutaron usando la violencia.
- Devoluciones a países donde las personas sufren tratos crueles, inhumanos y degradantes. Las personas devueltas desde territorio español en las vallas de Ceuta y Melilla fueron víctimas de violencia.
- Violaciones al derecho de asilo. Entre las personas que sufrieron devoluciones a Marruecos se encuentran colectividades que son potenciales refugiados, como aquellas de Sudán, Chad y Mali. Pero también se han confirmado casos de personas que huyen de otras violencias, como colectivos LGTBQI+.
- Devoluciones de personas en situación de especial vulnerabilidad. Personas heridas, infancia migrante y víctimas de trata de seres humanos.
- Expulsiones colectivas y desplazamientos forzosos, es la última etapa que les espera a las personas tras ser víctimas de violencia del control migratorio en las vallas de Ceuta y Melilla.

**SÁLVESE  
QUIEN PUEDA**

**QUE NADIE SE  
QUEDA ATRÁS**

**DEFENDERSE  
PARA NO  
MORIR**

UN INFORME DE:

**CA-MINANDO  
FRONTERAS**

CON EL APOYO DE:



Ajuntament de  
Barcelona



Nafarroako  
Gobernua



Gobierno  
de Navarra

