



# CAMINANDO FRONTERAS

MONITOREO  
**DERECHO**  
a la  
**VIDA 2024**



El Aaiun

Tarfaya  
طرفاية



El Khabla

Akhfennir  
أخفنينر

LOS DATOS RECOGIDOS EN ESTE INFORME, ESTÁN CERRADOS A 15 DE DICIEMBRE DE 2024.

Informe del Observatorio de Derechos Humanos de Ca-minando Fronteras

Edición: diciembre 2024

<https://caminandofronteras.org/>

Fotografías: Ca-minando Fronteras

Maquetación: Crash Estudio Gráfico

Licencia de Producción de Pares



4

## CAPÍTULO I

Vidas desechables

16

## CAPÍTULO II

Amenazar la vida

21

## CAPÍTULO III

Mujeres e infancia en frontera: sistemas de violencia estructural

27

## CAPÍTULO IV

Rutas Atlánticas

La Ruta entre Agadir-Dajla

La Ruta Mauritana

La Ruta Senegal-Gambia

36

## CAPÍTULO V

Rutas Mediterráneas

La Ruta Argelina del Mediterráneo Occidental

La Ruta del Estrecho

La Ruta de Alborán

45

## CAPÍTULO VI

Familias y comunidades buscadoras

# MONITOREO DERECHO A LA VIDA 2024



## CAPÍTULO I. VIDAS DESECHABLES

En este año 2024 nuevamente el número de víctimas en la Frontera Occidental Euroafricana supera a las del año anterior, confirmando una progresión en el impacto de la necropolítica según el histórico de datos documentados por nuestra organización.

Con un total de 10.457 víctimas, se observa un aumento de más del 58 % respecto al año anterior (las cifras se cerraron el 15/12/2024). Si el promedio diario de 2023 era de 18 víctimas, en 2024 la media sube a 30 personas al día.

La ruta Atlántica hacia las islas Canarias continúa siendo la más letal a nivel mundial, y ha experimentado un notable aumento en las salidas desde Mauritania. De las tragedias documentadas sufridas por personas que viajaban en cayucos procedentes de África Occidental, el 71 % corresponde a aquellos que partieron desde Mauritania, mostrando así una realidad que comenzó a finales de 2023 y que sitúa a este país como el principal punto de cruce migratorio hacia las islas Canarias durante el año en curso.

Mientras las cifras de víctimas crecen de forma implacable, el Estado español, apoyado por Europa, continúa con políticas centradas en el control migratorio y en la negación del impacto de estas sobre el derecho a la vida. La deshumanización y criminalización de las personas migrantes constituyen el núcleo de unas políticas que desprotegen los derechos humanos, convirtiendo a las personas que transitan las fronteras en vidas desechables<sup>1</sup>.

El concepto de nuda vida<sup>2</sup>, esa vida despojada de derechos, protección y significado social y político, permite normalizar incluso socialmente las políticas de muerte en la Frontera Occidental Euroafricana. Esta situación alargada en el tiempo permite que con total impunidad grupos de seres humanos puedan ser abandonados a una muerte segura.

**“El día 26 de octubre Ca-minando Fronteras recibió una alerta de una embarcación con 150 personas, entre ellas ocho mujeres, que había salido de las costas de Senegal el día 21. Pedían auxilio de forma desesperada. Activamos nuestros protocolos e informamos a los responsables de búsquedas y rescate. Ese mismo día las autoridades españolas pudieron localizar el cayuco y situar su posición en un lugar en los límites de las zonas SAR<sup>3</sup> responsabilidad entre España, Marruecos y Mauritana.**

El cayuco donde viajaban estas personas estaba además derivando hacia el oeste a mucha distancia de la costa, donde, según se ha constatado en tragedias anteriores, las embarcaciones se pierden y desaparecen. Las autoridades españolas realizaron gestiones para posicionar un buque que prestase ayuda hasta tomar la decisión de qué país se haría cargo del rescate. España tenía medios suficientes para ir a esa posición a pesar de la lejanía y Marruecos no estaba seguro de tener recursos para adentrarse en una posición tan alejada de costa, en pleno océano. Comenzó entonces un traslado de responsabilidades de un país a otro que duró varios días.

Desde Ca-minando Fronteras continuamos monitorizando la situación y el día 27 las autoridades españolas nos informaron de que un buque se había desplazado a la zona y que esperaban la actuación de Marruecos.

Al día siguiente, el 28 de octubre, nos confirmaron que Marruecos asumía la coordinación del rescate y que el mercante que les llevó ayuda en el primer momento ya no estaba cerca del cayuco. Rabat no tenía datos actualizados de la posición en la que se encontraban las personas en riesgo y nos informó que el cayuco posiblemente seguiría a la deriva y que ésta le dirigía a aguas mauritanas.

Hablamos con el Centro de Coordinación de Rescate Marítimo (MRCC) de Mauritania en ese día y éste manifestó no tener información, aconsejándonos llamar a Senegal.

Unas horas después, por la tarde, las autoridades mauritanas nos confirmaban que asumían la coordinación del rescate.

Mientras la situación de angustia de las familias aumentaba frente a la indefensión que estaban sufriendo, 150 personas estaban a la deriva en el océano.

El día 29 seguimos llamando a los servicios de rescate de España, Marruecos y Mauritania, ninguno de ellos tenía información de la embarcación.

Finalmente, el 31 de octubre el cayuco llegó a Mauritania por la deriva de las corrientes, concretamente a Nuadibú<sup>4</sup>. Al arribar a costa, documentamos 122 personas vivas, entre ellas tres niños y niñas, un bebé, un adolescente y seis mujeres. En el cayuco aparecieron dos cadáveres, los supervivientes explicaron que 26 personas murieron a lo largo de los días por la dureza de la travesía y sus cuerpos fueron abandonados en el mar.

4. Para más información sobre el naufragio, véase: (3 de noviembre de 2024). Naufrage en Mauritanie: 25 morts et 125 rescapés, dont 4 dans un état grave. Pulse: <https://www.pulse.sn/news/societe/naufrage-en-mauritanie-25-morts-et-125-rescapes-dont-4-dans-un-etat-grave/1gv6vfk>.



Cayucos mauritanos en el puerto La Restinga de El Hierro

**Según las autoridades mauritanas, se realizaron 37 traslados al hospital, y los familiares comenzaron el calvario de buscar a sus seres queridos entre los vivos, con el miedo de que estuviesen entre los fallecidos.**

**Durante diez días la embarcación estuvo en el mar, y cuando las personas pidieron ayuda, ninguno de los países les atendió con la activación de medios de rescate. Por el contrario, se fueron transfiriendo las responsabilidades entre ellos, hasta que finalmente 28 víctimas confirmaban una tragedia evitable”.**

Este contexto de muerte cada vez más afianzado supone para las comunidades migrantes, familias buscadoras y organizaciones sociales, un desafío en la defensa y protección de la vida. Las víctimas siguen aumentando, y el hecho de documentarlas o preservar su memoria conlleva el riesgo de persecución y estigmatización. Los responsables de la necropolítica no quieren que estas cifras se publiquen, no quieren decir que lo sabían cuando estaban ya informados.

Ante esta situación, la autoorganización de las comunidades de origen y las familias se está convirtiendo en una fuerza que crece frente al posicionamiento institucional.

Durante la elaboración de este informe hemos tenido oportunidad de leer y revisar las listas de sus personas desaparecidas elaboradas en pueblos del Sahel, Senegal y Mauritania.

Hemos podido ver los listados de embarcaciones recopiladas por familias en Argelia y Marruecos. Son miles las personas que faltan de nuevo este año, su ausencia deja una devastación enorme, en la comunidad y en los corazones de familiares y amigos.

Ellas son las voces que contienen este informe, nos gritan e interpelan desde su desaparición y muerte, lo hacen a través de la memoria y de la lucha de sus familias. Nos piden justicia, nos demandan el fin de la impunidad.

Nuestro Observatorio de Derechos Humanos sigue siendo una herramienta más que se une a estas fuerzas, está al servicio de las víctimas y las familias buscadoras en los procesos para la memoria y la justicia.

Cada cifra que presentamos representa una vida que nadie devolverá, una muerte que quedará impune. Y, todas juntas son la representación del fracaso de la protección del derecho a la vida, el triunfo de la necrofrontera<sup>5</sup> como negocio esperpéntico.

En nuestro Observatorio trabajamos para visibilizar las causas y la responsabilidad de las muertes y lo hacemos con una metodología Investigación-acción participativa (IAP) porque la investigación que se plasma en este informe no existiría sin las fuentes primarias que nutren estos datos.

Nuestras líneas de asistencia a personas en riesgo y familias, son el sostén para la base de datos que analizan nuestros equipos.

Por ello, este documento, como cada año, forma parte también de los instrumentos de devolución a las comunidades y familias para reforzar su lucha por la vida<sup>6</sup>.

Y, así será hasta acabar con las políticas de muerte.

5. El concepto de necrofrontera fue acuñado por el sociólogo y filósofo Carlos Valencia para describir las fronteras como espacios donde las políticas migratorias no solo buscan impedir el paso, sino que también provocan y permiten la muerte de migrantes. Esta noción está vinculada a la necropolítica, un término desarrollado por el filósofo Achille Mbembe, que examina cómo las estructuras de poder deciden quién puede vivir y quién debe morir.

6. Otro de los documentos que entregamos a las familias y comunidades es una guía práctica y muy sencilla para buscar a personas desaparecidas en las rutas migratorias. Véase: *Ca-minando Fronteras*. (2021). Guía para familias de víctimas de la frontera. <https://caminandofronteras.org/wp-content/uploads/2021/06/Guia-para-Familias-de-Victimas-de-la-frontera.pdf>

# 10.457

víctimas

en las rutas de acceso a  
España durante  
el año 2024

# 30

personas

murieron al día en la  
Frontera Occidental Euroafricana  
a lo largo del año 2024

## VÍCTIMAS MUJERES E INFANCIA



# 421

## mujeres

han muerto en su intento  
de alcanzar las costas  
españolas

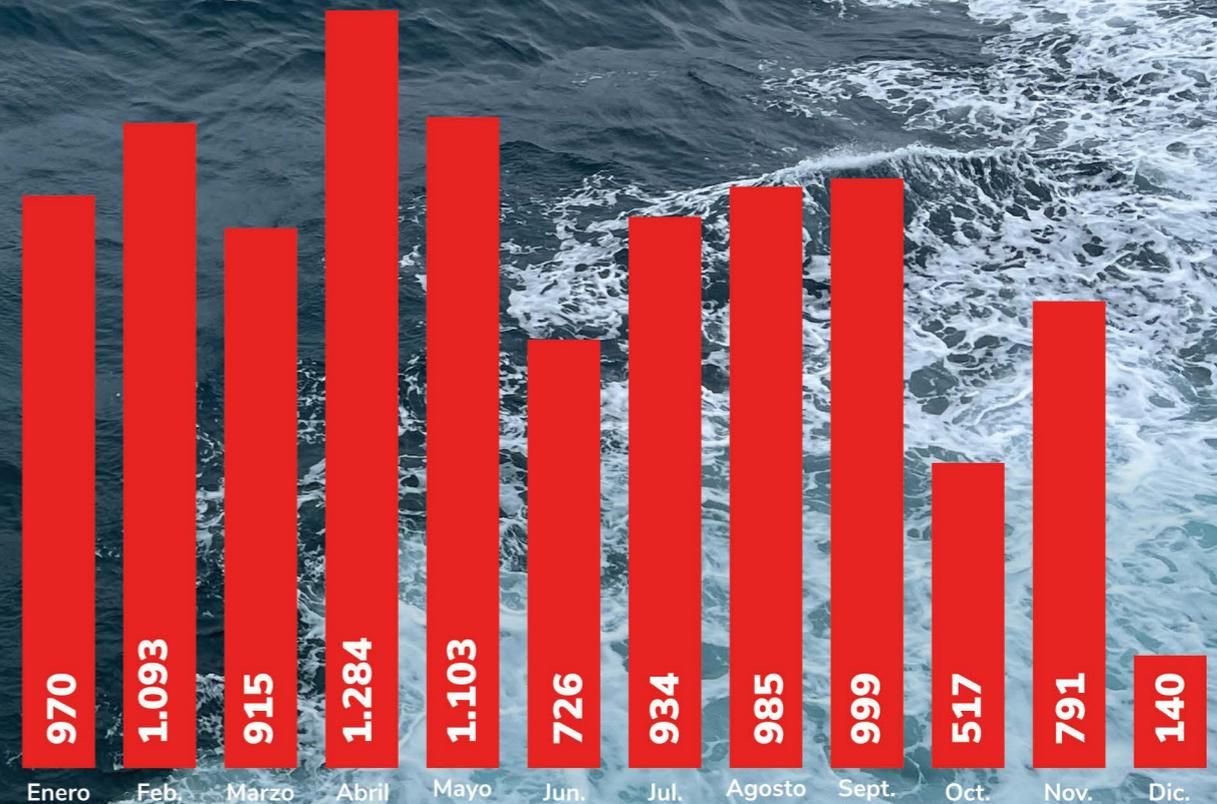


# 1.538

## niñas y niños

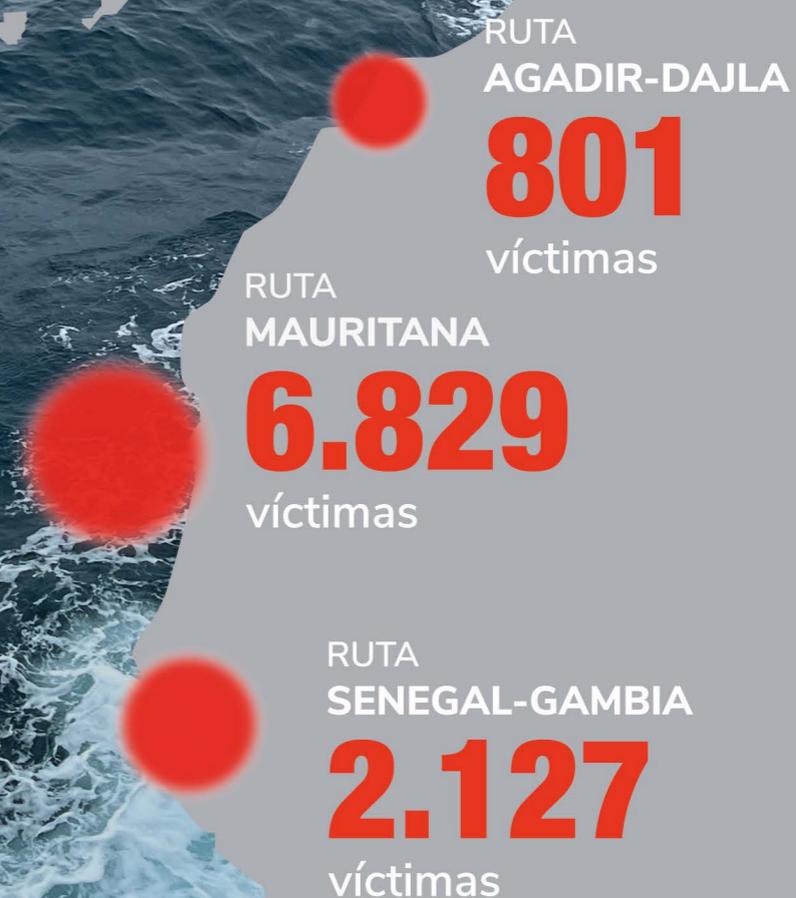
## VÍCTIMAS POR MESES

Los meses de abril y mayo  
concentran la mayoría  
de víctimas



# VÍCTIMAS POR RUTAS MARÍTIMAS

# VÍCTIMAS POR RUTA ATLÁNTICA



## EMBARCACIONES DESAPARECIDAS

# 131

**embarcaciones han desaparecido con todas las personas a bordo**

## ORIGEN DE LAS VÍCTIMAS

**Personas de 28 países han muerto intentando llegar a las costas españolas**

- Argelia
- Bangladesh
- Burundi
- Burkina Faso
- Camerún
- Costa de Marfil
- Egipto
- Etiopía
- Gabón
- Gambia
- Ghana
- Guinea Bissau
- Guinea Conakry
- Irak
- Islas Comores
- Mali
- Marruecos
- Mauritania
- Nigeria
- Pakistán
- República Democrática del Congo
- Somalia
- Senegal
- Sierra Leona
- Siria
- Sudán
- Túnez
- Yemen





## CAPÍTULO II. AMENAZAR LA VIDA

Las rutas migratorias hacia el Estado español presentan una crisis de derechos humanos marcada por las políticas de omisión del deber de socorro y la priorización del control migratorio sobre la protección de la vida. Una situación de guerra en las fronteras<sup>7</sup> donde los dispositivos que amenazan la vida cada vez son más mortíferos.

Durante este año 2024, Ca-minando Fronteras ha continuado analizando las tragedias, identificando un aumento de las víctimas vinculado a la falta de activación de los protocolos de rescate, a los efectos de la externalización de fronteras y a la criminalización de las personas en movimiento.

El resultado de nuestra investigación pone en el centro de las causas que provocan la mortalidad en frontera la utilización de medios de búsqueda y rescate con sesgo de control migratorio. Esta es una práctica generalizada que hemos identificado en todas las rutas de acceso al Estado español y que nuestra organización ha monitoreado en distintos informes publicados los últimos años<sup>8</sup>.

Se han consolidado rutas más peligrosas, como la ruta Atlántica hacia El Hierro o la ruta argelina hacia Baleares, consideradas entre las más riesgosas debido a la longitud y dificultad de los trayectos. Estas rutas son un claro ejemplo de cómo las políticas de disuasión operan en la Frontera Occidental Euroafricana<sup>9</sup>. Esta dinámica ha generado alarmantes índices de desapariciones, siendo terriblemente doloroso e ilustrativo el caso del cayuco que llegó a las costas de República Dominicana<sup>10</sup>.

Las personas llegan a las embarcaciones en situaciones de extrema vulnerabilidad, lo que las lleva a aceptar condiciones de viaje muy peligrosas que ponen en riesgo su vida. Se hace uso de infra embarcaciones, se realizan salidas en condiciones meteorológicas muy adversas, y se enfrentan a la escasez de agua y comida, así como a materiales de navegación insuficientes. Además tenemos que señalar que tres de las tragedias documentadas se debieron a situaciones de violencia en las embarcaciones, provocadas por las condiciones extremas en las que se encontraban estas personas y derivaron en naufragios que costaron la vida a 47 personas.

Estas realidades, lejos de ser evaluadas por los Estados como un signo de vulnerabilidad que debería impulsar el fortalecimiento de las capacidades para proteger la vida, son interpretadas en términos de una 'guerra

migratoria'. En este contexto, la prioridad es que las personas no lleguen a Europa, incluso a costa de miles de vidas humanas. Esto ha convertido a los servicios de salvamento y rescate en un elemento más del control migratorio, una tendencia que se ha afianzado con los años y cuya actuación incide directamente en el aumento de víctimas en las rutas migratorias.

La falta de activación oportuna de los servicios de búsqueda y rescate se ha convertido en una práctica recurrente en estas rutas. Muchas embarcaciones en riesgo, incluso cuando se proporciona su geolocalización, no reciben asistencia inmediata.

Esto se agrava con la tendencia hacia búsquedas pasivas<sup>11</sup>, ineficaces frente a situaciones de emergencia. La exposición prolongada al riesgo en alta mar provoca un incremento de las muertes. A esto se suma el escaso tiempo de supervivencia cuando las personas utilizan infra embarcaciones neumáticas en la zona atlántica, o cuando los jóvenes se lanzan al mar intentando cruzar a nado el espigón que separa Marruecos de Ceuta.

Durante nuestra investigación hemos documentado que los servicios de rescate evalúan de forma arbitraria las condiciones de riesgo de las embarcaciones, a pesar de saber que ninguna cumple los estándares mínimos de seguridad náutica. Esta arbitrariedad resulta en demoras o inacción frente a embarcaciones claramente en riesgo, lo que ha provocado naufragios y muertes evitables, además de un desamparo para quienes lanzaron llamadas de auxilio en condiciones críticas.

*11. En este tipo de búsquedas, las autoridades emiten una alerta a los buques comerciales o de recreo que patrullan por la zona en la que se ubica la embarcación que necesita ser rescatada, de forma que la responsabilidad efectiva de la localización de la embarcación recae sobre estos navíos y las instituciones públicas competentes no movilizan ningún medio a tal efecto.*



Cementerio Musulmán de Melilla

7. El informe *Guerras de frontera* publicado por el Centro Delàs en colaboración con el Transnational Institute y Stop Wapenhandel, aborda cómo la industria armamentista europea se beneficia de las tragedias migratorias, especialmente a través de la venta de armamento y tecnologías de seguridad que se utilizan en las fronteras de Europa y en los países de tránsito de refugiados. Este informe revela cómo los fabricantes de armas han aumentado sus negocios con la intensificación de las políticas de seguridad en las fronteras, que resultan en la militarización de zonas de tránsito. Véase: [https://www.centredelas.org/wp-content/uploads/2019/10/Guerras-de-frontera-web\\_corregido\\_web.pdf](https://www.centredelas.org/wp-content/uploads/2019/10/Guerras-de-frontera-web_corregido_web.pdf)

8. Véase: *Ca-minando Fronteras. (2022). Víctimas de la necrofrontera. 2018-2022. Por la memoria y la justicia.* <https://caminandofronteras.org/wp-content/uploads/2023/01/Informe-Victimas-de-la-necrofrontera-2018-2022.-Por-la-memoria-y-la-justicia-ES.pdf>

9. Estas estrategias han sido ampliamente criticadas por su impacto humanitario, ya que a menudo resultan en situaciones de vulnerabilidad extrema para los migrantes, como la violencia, el abuso y la muerte en las rutas migratorias. Además, muchas de estas políticas van en contra de los principios de protección internacional, como el derecho de asilo, lo que ha llevado a un intenso debate sobre su ética y efectividad, y sino son herramientas para engrosar el dinero que ganan las empresas de armamento y también las redes criminales.

10. Nuestra organización acompañó a los familiares en la búsqueda de esta embarcación y cuando llegó a República Dominicana logró identificar la embarcación y ayudar a las familias en los países de origen que buscaban información sobre sus seres queridos. Participamos en un programa de investigación de la televisión de República Dominicana hablando de las causas de la llegada de esta embarcación a la isla. Véase: El informe de Alicia Ortega. Noticias SIN. (Agosto 2024). *Viaje sin regreso.* Parte 1: <https://www.youtube.com/watch?v=n0Ing0SEgc8>  
Parte 2: <https://www.youtube.com/watch?v=vn4XgUKI0hg>



Tumbas de víctimas de un cayuco hundido frente a La Restinga en el cementerio de La Frontera, El Hierro.

12. Según un informe de la Organización Mundial contra la Tortura (OMCT) y la Federación Internacional de los Derechos Humanos (FIDH) la presión sobre las personas y organizaciones que defienden los derechos de los migrantes ha aumentado considerablemente debido a las políticas de disuasión migratoria. Estas políticas han resultado en una estigmatización y criminalización de la solidaridad. Véase: OMCT and FIDH. (2021). *Europe: Open Season on Solidarity*. [https://www.omct.org/site-resources/legacy/Europe-Open-Season-on-Solidarity\\_2021-11-15-150546\\_kuut.pdf](https://www.omct.org/site-resources/legacy/Europe-Open-Season-on-Solidarity_2021-11-15-150546_kuut.pdf)

Ante estas situaciones que atentan contra la vida en los cruces migratorios las organizaciones sociales y familias buscadoras son testigos incómodos de sus prácticas.

Es por ello, que los servicios de rescate españoles continúan criminalizando a la sociedad civil<sup>12</sup>, cuestionando las informaciones que aportan sobre personas en riesgo e incluso amenazando cuando se proporcionan alertas.

La labor de monitoreo de organizaciones y familiares es clave en estos momentos para saber la verdad de lo que sucede en las fronteras<sup>13</sup>.

Las negociaciones entre el Estado español, Marruecos, Senegal y Mauritania priorizan el control migratorio y los beneficios geopolíticos que este genera por encima de los derechos humanos<sup>14</sup>.

El enfoque de 'intercepción migratoria' en lugar de la protección de la vida, traslada la responsabilidad del rescate a terceros países con recursos y capacidades limitados, a cambio de incentivos económicos y estratégicos<sup>15</sup>.

Además, el uso distorsionado de la Convención de Naciones Unidas para la Protección de la Vida en el Mar<sup>16</sup> ha convertido las operaciones de rescate en una constante negociación diaria, en la que las vidas que están en riesgo quedan sujetas a intereses políticos.

El análisis de las tragedias sucedidas en 2024 revela que un número significativo de las muertes en las rutas migratorias hacia el Estado español no son accidentes inevitables, sino el resultado directo de políticas migratorias que priorizan el negocio sobre la protección de la vida.

Estas políticas se implementan a través de:

- ⚠ La omisión del deber de socorro.
- ⚠ La externalización de responsabilidades.
- ⚠ La criminalización de quienes buscan ayuda o de aquellas que proporcionan información crítica sobre la situación en frontera.

13. La Fiscalía abre una investigación por omisión de socorro en el naufragio de una embarcación en junio de 2023 a raíz del trabajo de monitoreo y acompañamiento a las familias que realizamos en Ca-minando Fronteras. Véase. Agencia EFE. (12 de julio de 2023). La Fiscalía denuncia omisión de socorro en el naufragio de la patera que esperó diez horas a ser rescatada. [https://www.elconfidencial.com/espana/islas-canarias/2023-07-12/fiscalia-denuncia-naufragio-patera-rescate\\_3699104](https://www.elconfidencial.com/espana/islas-canarias/2023-07-12/fiscalia-denuncia-naufragio-patera-rescate_3699104)

14. Fundación Por Causa. (Abril 2024). *Externalización: caos, corrupción y control migratorio bajo la apariencia de cooperación europea*. [https://porcausa.org/wp-content/uploads/2024/04/InformeExternaliz\\_COMPLETO\\_04\\_25.pdf](https://porcausa.org/wp-content/uploads/2024/04/InformeExternaliz_COMPLETO_04_25.pdf)

15. El informe 'Financiación de la militarización y la guerra de fronteras en el Mediterráneo' examina cómo los bancos españoles, como BBVA y Santander, financian la militarización de las fronteras en el sur de Europa, lo que agrava la crisis humanitaria al facilitar acciones militares y de control fronterizo que vulneran derechos fundamentales de los migrantes y causan muertes en el mar. Véase: [https://centredelas.org/wp-content/uploads/2023/05/informe59\\_BancaArmada\\_MilitarizacioGuerraFronteras\\_CAST\\_DEF\\_fin.pdf](https://centredelas.org/wp-content/uploads/2023/05/informe59_BancaArmada_MilitarizacioGuerraFronteras_CAST_DEF_fin.pdf)

16. La Convención de Naciones Unidas para la Protección de la Vida en el Mar (1974), conocida como SOLAS (Safety of Life at Sea), establece normas internacionales para la seguridad de la navegación y la protección de las vidas humanas en el mar. En particular, SOLAS incluye disposiciones relativas al rescate de personas en peligro en el mar, y establece la obligación de los Estados de garantizar la cooperación en operaciones de rescate.

## ANÁLISIS DE LAS TRAGEDIAS

De 76 tragedias Ca-minando Fronteras no ha dispuesto de datos suficientes para ser analizadas y mostrar la preponderancia de las causas que produjeron víctimas mortales.

Por otro lado, de las 217 tragedias restantes destacan los siguientes factores (en una misma tragedia pueden concluir distintas causas):

En el 69 % durante nuestra intervención indican que la inacción directa de los servicios de búsqueda y rescate fueron definitivos para la consecución de las tragedias.

- **"No se activaron los medios de búsqueda necesarios"** está presente en el 27 % de las tragedias analizadas.
- **"Demora en la activación de búsqueda"** aparece en un 17 % de los casos. Esta demora suele estar asociada con complicaciones en las comunicaciones entre países.
- **"Falta de coordinación entre los países"** este problema está presente en un 10 % de los incidentes monitoreados.
- **"No se rescata aún teniendo posiciones"**, representa un 15 % de las tragedias analizadas, lo que evidencia la dificultad en la toma de acción a pesar de la disponibilidad de la ubicación.

Del resto, destacan los siguientes factores:

- **"Embarcaciones que perdieron el rumbo"**: aparece en un 29 % y se refiere a dificultades de navegación, especialmente en rutas con largas distancias o condiciones meteorológicas adversas.
- **"Grandes distancias con insuficientes medios"**: está presente en un 14 % y destaca las limitaciones en los recursos de rescate y las dificultades logísticas para afrontar las rutas migratorias.
- **Otros: 3 %.**

## CAPÍTULO III. MUJERES E INFANCIA EN FRONTERA: SISTEMAS DE VIOLENCIA ESTRUCTURAL

La negación de la existencia de las mujeres y la infancia en las rutas migratorias, y por ende entre las víctimas, forma parte de la estrategia de propaganda del relato hegemónico<sup>17</sup> sobre el control en la necrofrontera.

Las dos claves para entender esta invisibilización se encuentran en la criminalización de la infancia migrante<sup>18</sup> y en la violencia estructural contra las mujeres<sup>19</sup>, que funcionan de manera específica en las fronteras.

En la mayoría de los discursos, especialmente aquellos que promueven el racismo y el odio, las mujeres migrantes y la infancia son instrumentalizadas.

Estas dos colectividades se utilizan, por un lado, para perpetuar un sistema de muerte y, por otro, como piezas centrales de una propaganda que presenta al 'salvador blanco'<sup>20</sup> como el único garante de su supervivencia.

Este capítulo analiza dónde están las mujeres y la infancia en las rutas monitoreadas por Ca-minando Fronteras y cuáles son sus realidades y los riesgos que las convierten en víctimas de las fronteras.

### Ellas frente al racismo, la violencia y la explotación

El porcentaje más alto de mujeres se encuentra en los cruces migratorios de las rutas atlánticas.

Durante el año 2024, su presencia se ha mantenido en las neumáticas que salen de la franja costera entre Agadir y Dajla. En su mayoría, son mujeres en tránsito migratorio que han pasado largo tiempo en el camino y enfrentado múltiples formas de violencia y discriminación tanto en sus países de origen como durante el trayecto migratorio.

Durante estos viajes han sufrido racismo, rechazo y violencia de sistemas que las consideran una amenaza a la seguridad por el simple hecho de moverse.

17. En la práctica, el relato hegemónico a menudo se ve reflejado en la militarización de las fronteras, el uso de tecnología de vigilancia avanzada y el reforzamiento de acuerdos bilaterales entre países para frenar la migración irregular. Esta narrativa también deshumaniza a las personas migrantes, minimizando las tragedias que enfrentan durante sus trayectorias y las violaciones a sus derechos humanos. Véase: Red ACOGE. (Noviembre 2024). *Inmigracionalismo 10: tratamiento mediático de las migraciones en España*. [https://inmigracionalismo.es/wp-content/uploads/2024/11/INFORME\\_INMIGRACIONALISMO\\_2024.pdf](https://inmigracionalismo.es/wp-content/uploads/2024/11/INFORME_INMIGRACIONALISMO_2024.pdf)

18. Las narrativas hegemónicas tienden a asociar a la infancia migrante con la criminalidad o la dependencia, deshumanizándola y negándoles ser sujetos de derecho. Véase: Jiménez, M. (Diciembre 2019). *Infancia, adolescencia y juventud extranjeras que migran de forma autónoma. Entre la agencia, las movilizaciones y las fronteras*. <https://journals.antropologi.info/author/mercedes-g-jimenez/>

19. El informe titulado "Invisibilizadas: mujeres migrantes en el choque de fronteras", elaborado por Alboan y Entreculturas, pone de manifiesto las múltiples violencias y vulneraciones de derechos que enfrentan las mujeres migrantes, especialmente en contextos como Centroamérica, la frontera sur de España y el norte de África. Este estudio subraya cómo las políticas migratorias, tanto en Europa como en América del Norte, agravan las condiciones de vida de las mujeres, muchas de las cuales sufren violencia de género, explotación laboral y exclusión social debido a su estatus irregular. Además, destaca que estas mujeres, aunque a menudo clasificadas de manera homogénea como "migrantes", tienen realidades diversas que son invisibilizadas en los discursos y en las políticas migratorias. Véase: <https://www.mujeresenmarcha.org/wp-content/uploads/2023/11/0.-INFOME-VF-MeM-Invisibilizadas-nov23.pdf>

20. El concepto de "salvador blanco" ha sido ampliamente discutido en el ámbito académico y de crítica cultural, y no tiene un solo autor exclusivo. Sin embargo, se ha abordado principalmente en las obras de autores como Teju Cole y Chimamanda Ngozi Adichie, quienes exploran las dinámicas de poder, racismo y paternalismo en sus escritos. Este concepto refleja la figura de los colonizadores o intervinientes que, al tratar de ayudar a las comunidades racializadas, perpetúan estructuras de poder y dominación.



Mujer llama por teléfono a un familiar desde Senegal

Estas situaciones de violencia extrema las exponen a deportaciones, expulsiones, desplazamientos forzados y violencia sexual. En esta ruta, las mujeres suelen viajar con sus hijos e hijas, muchas de ellas nacidas durante el tránsito migratorio, y tienen que enfrentar una maternidad en condiciones de extrema indefensión. Sobreviven a través de la mendicidad, la prostitución y trabajos precarios en condiciones de explotación. Muchas de ellas son captadas por redes de trata que se aprovechan de la falta de protección de los países de tránsito y de la impunidad con la que los sistemas de control operan contra ellas.

**“Mi madre salió de Tan Tan, iba con mi hermana pequeña, de diez años. Quería protegerla, por eso tuvo que marcharse. Desde el 3 de noviembre no sabemos nada de ellas. Es una angustia muy grande. No sabemos si están vivas o muertas. Tenemos tanto miedo de perderlas que no puedo describir cómo está la familia. Mi madre solo quería proteger a mi hermanita, y ahora está muerta. Solo hay 11 supervivientes de la neumática en la que viajaban, pero no sabemos si han encontrado su cuerpo. Mi**

**hermana está viva, pero en situación muy crítica en el hospital. Ni siquiera podemos viajar para estar a su lado”,** M., hija y hermana de dos víctimas de la violencia en la frontera.

Las mujeres han estado presentes en esta ruta desde que empezaron a aparecer las neumáticas en el Atlántico, representan entre el 10 % y el 20 % de las personas en cada embarcación.

En 2024, también se ha registrado un notable aumento en el número de mujeres que viajan en los cayucos procedentes de Senegal, Gambia y Mauritania.

Muchas de ellas relatan los procesos de expulsión que están sufriendo en sus países, especialmente aquellas que parten desde Mauritania, donde huyen de conflictos bélicos y del impacto del cambio climático en sus regiones<sup>21</sup>.

Estas mujeres provienen de zonas muy empobrecidas, y un gran número se ven forzadas a trabajar en condiciones de esclavitud en Mauritania para poder pagar el viaje, que perciben como una liberación final a las violencias estructurales que las asfixian.

También ha crecido la presencia de mujeres en la ruta Atlántica hacia Baleares. Procedentes de África Central y Occidental, transitan por Libia<sup>22</sup> y Túnez<sup>23</sup>, enfrentando riesgos como esclavitud, deportaciones al desierto, violencia sexual sistemática y feminicidios raciales.

Este contexto las ha desplazado hacia Argelia donde emprenden la parte más peligrosa de la ruta del Mediterráneo Occidental.

**“Nunca me habría imaginado ver mujeres asesinadas solo por ser negras, por ser mujeres, por huir, pero eso es lo que pasa en Túnez, te matan. He perdido muchas compañeras, algunas asesinadas por la propia Marina de Rescate tunecina que debería salvarnos. Estaba allí lo he visto con mis ojos, nadie puede decir que no es verdad, nos pincharon la neumática y nos abandonaron. Unos pescadores nos llevaron a tierra y después los militares nos tiraron al desierto y vi morir a más compañeras, más muertas. No somos nada para los militares de Túnez, solo un cacho de carne para violar y asesinar. Es más que racismo, son persecuciones y asesinatos dirigidos para acabar con nosotras. Ahora estoy aquí en Argelia, no sé lo que me espera aquí, pero como he pasado por todo, estoy también preparada para afrontar lo que venga”,** F.M., mujer camerunesa.

21. El conflicto bélico en el Sahel ha experimentado un deterioro continuo en los últimos años, afectando a varios países clave en la región, como Mali, Burkina Faso y Níger. Según informes de la ONU y otras organizaciones internacionales, se calcula que más de 3,3 millones de personas se han desplazado forzosamente en la región debido al conflicto y a la crisis climática, que ha exacerbado la inseguridad alimentaria y las tensiones políticas. Véase: <https://eacnur.org/es/actualidad/noticias/emergencias/que-esta-pasando-en-el-sahel-crisis21>. El conflicto bélico en el Sahel ha experimentado un deterioro continuo en los últimos años, afectando a varios países clave en la región, como Mali, Burkina Faso y Níger. Según informes de la ONU y otras organizaciones internacionales, se calcula que más de 3,3 millones de personas se han desplazado forzosamente en la región debido al conflicto y a la crisis climática, que ha exacerbado la inseguridad alimentaria y las tensiones políticas. Véase: <https://eacnur.org/es/actualidad/noticias/emergencias/que-esta-pasando-en-el-sahel-crisis>

22. Amnistía Internacional ha documentado casos de mujeres en centros de detención en Libia que han sido sometidas a tortura, violaciones y extorsiones hasta que sus familiares pagan rescates. Algunas han muerto bajo custodia debido a violencia o negligencia médica. Véase: <https://www.amnesty.org/es/latest/press-release/2020/09/libya-new-evidence-shows-refugees-and-migrants-trapped-in-horrific-cycle-of-abuses/>

23. Médicos sin Fronteras recoge relatos de personas subsaharianas donde relataron las torturas, abusos, detenciones arbitrarias, expulsiones al desierto y violencia en Túnez. Véase: <https://rebellion.org/tunez-entre-el-mar-la-violencia-o-el-desierto/>

## Infancia Migrante: Desprotección y Desafíos en el Cruce de Fronteras

La presencia de niños, niñas y adolescentes en la ruta Atlántica, del Estrecho y hacia Baleares ha crecido significativamente durante este período, mientras persiste la desprotección y la falta de garantías por parte de las administraciones públicas. El año 2024 ha estado marcado por el mercadeo con la infancia migrante entre las diferentes administraciones del Estado español que deberían protegerla. Si esta situación es devastadora para la infancia que sobrevive al cruce de fronteras, podemos imaginar cómo se ve despojada de toda dignidad cuando forma parte de las víctimas mortales y desaparecidas.

**“He perdido a mis dos hijos, los únicos que tenía. Les tuve que cerrar los ojos y tirarles al mar. Nos metieron en la barca, no teníamos GPS, ni comida, el motor se rompió. Pedimos ayuda, pero no venía nadie. Pasamos 11 días en el mar. La vida de mis hijos se fue apagando, les daba mi ración de comida pero se apagaban. Se murieron en mis brazos. Mi niña, mi niño, mis vidas, no pude salvarles. Pido a Alá que me mate a mí también, es lo único que quiero”,** M.C., mujer guineana.

Considerar a los menores como migrantes antes que como infancia es una práctica constante en los discursos gubernamentales y en las prácticas administrativas e institucionales<sup>24</sup>. Esta visión, junto con la instrumentalización de los niños, niñas y adolescentes migrantes como moneda de cambio entre los políticos, los coloca en el centro de los discursos de odio<sup>25</sup>.

El gobierno canario llegó a activar un protocolo<sup>26</sup> que consideraba que los niños, niñas y adolescentes migrantes recién llegados a las islas estaban protegidos simplemente por estar bajo custodia policial, sin necesidad de declararlos en situación de desamparo para que pudieran ser tutelados por los servicios de protección de menores canarios.

Este protocolo intentaron implementarlo tras las demandas de las autoridades canarias, que solicitaban el traslado de los niños a otros territorios del Estado español debido a una saturación de sus recursos<sup>27</sup>.

En la ruta argelina hacia Baleares también ha habido un aumento en las llegadas de niños, niñas y adolescentes migrantes. Al número de adolescentes que tradicionalmente venían desde Argelia hay que unir otras nacionalidades provenientes de países en conflicto, destacando la zona del Sahel.

Las mujeres en tránsito por Argelia también atraviesan la frontera acompañadas de sus hijos e hijas, componiendo unos perfiles muy parecidos a aquellos que hacen la ruta en las neumáticas hacia las Islas Canarias.

En este contexto político, donde los debates sobre saturación de recursos, protección, criminalización y estigmatización, que han afectado sobre todo a las zonas de Canarias, Ceuta<sup>28</sup> y Baleares<sup>29</sup> muchas niñas, niños y adolescentes han desaparecido, quedando fuera de las responsabilidades públicas y enfrentando riesgos graves para su salud física y mental.

### Lanzarse al mar

En Ceuta, el cruce a nado sigue siendo una de las principales rutas migratorias, especialmente para niños y adolescentes de Marruecos y Argelia.

Aunque en los últimos meses un pequeño número de niñas<sup>30</sup> también han intentado realizar esta travesía, el perfil predominante sigue siendo el de chicos procedentes de Marruecos y otras zonas del norte de África, como Túnez y Argelia. En los últimos años, se ha observado una creciente tendencia de niños cada vez más pequeños, algunos con menos de diez años.

La dinámica de movilidad desde Marruecos mantiene características similares a las históricas en esa ruta, donde el deterioro socioeconómico, la falta de expectativas y el acceso limitado a derechos son las principales causas que empujan a la población, especialmente a los jóvenes<sup>31</sup>.

Las terribles condiciones de este cruce son de las más precarias de todas las travesías de la Frontera Occidental Euroafricana. Algunos se lanzan al mar con neoprenos, pero otros lo hacen simplemente con algún elemento de flotabilidad, y además usan las condiciones meteorológicas adversas para no ser detectados por los sistemas de seguridad<sup>32</sup>.

### Ruta Atlántica: La Ruta de la Infancia

En el Centro Canarias 50, ubicado en una antigua base militar en Las Palmas, se acoge a migrantes adultos, tanto hombres como mujeres con hijos. A pesar de que oficialmente no debería haber menores en este espacio, niños y niñas no identificados como tales conviven con población adulta.

**“Los puedes ver en la calle, en grupos, dándose la mano y jugando como críos que son. A simple vista ves que son niños. ¿Cómo puede ser que no estén en el sistema de protección? Esto ocurre por**

24. Patricia Fernández Vicens critica la visión sistemática que trata a los menores como migrantes antes que como niños. Ha señalado que el marco jurídico de extranjería muchas veces niega derechos básicos a los menores, como la protección adecuada y la presunción de minoría. En su opinión, “los niños no se mueven por un efecto llamada, sino por un efecto huida”, buscando seguridad y derechos que sus países de origen no les garantizan. Véase: <https://efe.com/canarias/2023-11-30/fernandez-vicens-los-ninos-migrantes-han-sido-diana-del-discurso-de-odio-toca-revertirlo/>

25. Varias organizaciones denuncian que los discursos de odio contra la infancia migrante les criminalizan y deshumanizan y contradicen principios internacionales como el principio de no discriminación y la presunción de inocencia. El Fiscal General del Estado señaló en la apertura del año judicial “será la historia la que nos juzgue si al hablar de niños o niñas migrantes, nos referimos a ellos como si fueran mera mercancía, números o cromos que se intercambian en el mercado de las palabras”. Véase: <https://cadenas.com/cmadríd/2024/01/19/ong-alertan-que-los-discursos-de-odio-como-el-de-ayuso-aumentan-las-agresiones-fisicas-y-verbales-hacia-las-personas-racializadas-y-migrantes-radio-madrid/> [https://www.eldiario.es/politica/fiscal-general-advierte-siembran-semillas-odio-menores-migrantes-historia-juzgara\\_1\\_11630550.html](https://www.eldiario.es/politica/fiscal-general-advierte-siembran-semillas-odio-menores-migrantes-historia-juzgara_1_11630550.html)

26. Los menores rescatados en el mar o interceptados por la Policía Nacional o la Guardia Civil se excluyen de este protocolo, ya que cuentan con la atención inmediata del Estado. Véase: <https://noticias.juridicas.com/actualidad/noticias/19542-canarias-aprueba-un-protocolo-de-recepcion-y-proteccion-de-menores-inmigrantes-no-acompanados/>

27. Para más información, véase: <https://tiempodecanarias.com/noticia/politica/cronologia-de-un-reparto-meses-sin-acuerdo-para-la-derivacion-de-los-menores-migrantes> [https://www.eldiario.es/canariasahora/migraciones/parlamento-canario-vox-coincide-gobierno-reformar-ley-extranjeria-reparto-menores-migrantes\\_1\\_11844352.html](https://www.eldiario.es/canariasahora/migraciones/parlamento-canario-vox-coincide-gobierno-reformar-ley-extranjeria-reparto-menores-migrantes_1_11844352.html)

28. Save the Children señala que hay que poner medidas para proteger a la infancia migrante que está llegando a Canarias y a Ceuta y reconoce los desafíos que enfrentan muchas administraciones en materia de protección de la infancia pero exige que hay que tomar medidas estructurales y de protección de derechos para salvaguardar la vida de los niños y las niñas migrantes. Véase: <https://www.savethechildren.es/notas-prensa/crisis-migratoria-en-canarias-y-ceuta-elegir-entre-dejarlos-desatendidos-o-proteger-sus>

29. Aproximadamente un 55 % de menores acogidos en Baleares corresponde a niños y niñas migrantes. Véase: <https://www.europapress.es/illes-balears/noticia-mallorca-pide-celeridad-delegacion-gobierno-cesion-espacios-acoger-menores-migrantes-20241108135520.html>

30. Echarri, C. (12 de octubre de 2024). Wisal, la menor que quiso cruzar a Ceuta: “Me enfrenté a la muerte”. El Faro de Ceuta. <https://elfarodeceuta.es/wisal-menor-quiso-cruzar-ceuta-enfrente-muerte/>

31. Jiménez, M. (2011). Intrusos en la fuerza: menores marroquíes migrantes en la frontera sur de Europa. <https://repositorio.uam.es/handle/10486/6842>

32. Echarri, C. (16 de agosto de 2024). Cientos de marroquíes intentan cruzar a Ceuta en una noche de niebla. El Faro de Ceuta. <https://elfarodeceuta.es/cientos-marroquies-intentan-cruzar-ceuta-noche-niebla/>



Niños juegan con sus madres en Marruecos

**múltiples razones: el sistema, ya saturado, no los identifica como menores, alguien les aconseja declararse mayores de edad, o ellos mismos prefieren seguir su viaje a Europa y evitan ser clasificados como menores. Así, se están perdiendo muchos niños y niñas, teniendo en cuenta que cada vez la infancia es más numerosa en esta ruta, la desprotección hace que nos preguntemos ¿qué pasa con ellos? ¿Dónde acaban?’, nos explica un experto.**

Durante este año 2024, la presencia de niños provenientes de Mali ha aumentado significativamente. La expansión del conflicto armado ha generado miedo constante al reclutamiento forzoso, el secuestro para trabajos forzados y la violencia generalizada. Este contexto ha llevado a muchas familias a priorizar la salida de sus hijos como estrategia de protección.

El cambio climático también juega un papel definitivo en la zona agravando la desertificación, especialmente en el norte y este de Mali, y provocando desplazamientos internos y conflictos por el uso de los recursos naturales. Los ganaderos, especialmente del grupo étnico fulani, enfrentan dificultades para encontrar pastos, lo que intensifica la competencia por tierras y los enfrentamientos entre comunidades.

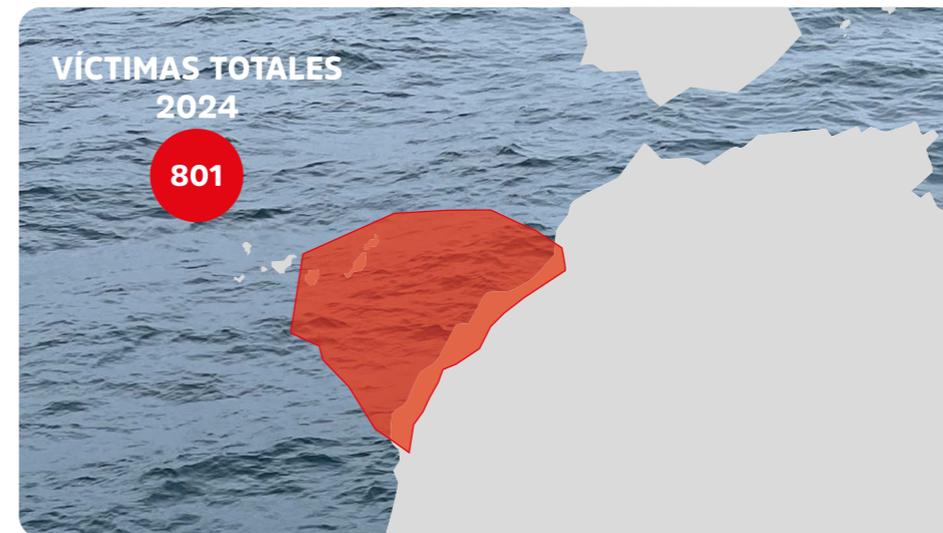
**“La migración en zonas del Sahel ha pasado de ser un proyecto familiar y comunitario de inversión a futuro a convertirse en una estrategia de protección. Las familias envían a sus hijos, incluso a edades tempranas, para salvarlos de la violencia o la falta de oportunidades, a pesar de su papel clave en las economías de subsistencia”, P.F, experta en asilo.**

Por otro lado, destaca la salida en la rutas migratorias atlánticas de niñas y adolescentes de Guinea, Costa de Marfil y Senegal. Ellas migran tratando de escapar de los matrimonios forzados, la mutilación genital y las violencias estructurales contra las mujeres<sup>33</sup>. En algunas zonas de conflicto el secuestro para matrimonios forzados con soldados se mantiene. El riesgo que tienen las niñas es que muchas de ellas no son identificadas como menores, por las deficiencias del sistema o porque ellas mismas se declaran mayores incitadas por otros adultos, eso hace que no estén protegidas y se encuentren en una situación de vulnerabilidad frente a los posibles riesgos.

33. Op. cit. Nota: 19. (Invisibilizadas. Mujeres migrantes en el cruce de fronteras).



## LA RUTA AGADIR-DAJLA



El cruce migratorio desde la franja costera situada entre Agadir y Dajla se ha consolidado desde el año 2019 como el que cuenta con presencia mayoritaria de embarcaciones neumáticas similares a las que transitan por las rutas Mediterráneas.

Las zodiacs, llamadas así por las personas migrantes, extremadamente frágiles son muy peligrosas para navegar en el Atlántico, donde las condiciones marítimas son más severas que en el Mediterráneo.



Cayucos en Mbour Senegal

## NUESTRA ORGANIZACIÓN HA MONITOREADO 21 TRAGEDIAS, INCLUYENDO 12 EMBARCACIONES DESAPARECIDAS, CON UN TOTAL DE 801 VÍCTIMAS.

Como sucedía en 2023, nuestro Observatorio de Derechos Humanos documentó un patrón de salidas conjuntas en intervalos cortos de tiempo.

Situaciones que incrementan el riesgo de tragedias y evidencian la necesidad de reforzar los recursos de salvamento y una coordinación efectiva entre los Estados responsables de la protección del derecho a la vida.

En 2024, aumenta el número de embarcaciones neumáticas mixtas con personas magrebíes y subsaharianas en tránsito la mayoría provenientes de África occidental, destacando las nacionalidades de Guinea Conakry, Costa de Marfil, Senegal, Mali, y de África oriental, especialmente Sudán. También se observa la presencia de personas asiáticas, principalmente procedentes de Bangladesh.

El número de víctimas comienza a ser más elevado en el mes de marzo, y es en el último trimestre donde las tragedias aumentan de forma significativa. Hay que destacar que la mayoría de naufragios monitoreados en esta zona se refieren a embarcaciones que salieron desde la región de Tan Tan. Constatamos que las embarcaciones salen de zonas cada vez más alejadas de las islas Canarias.

Como señalábamos en el capítulo III, un número significativo de las personas migrantes en tránsito que utilizan las embarcaciones neumáticas son mujeres que han pasado largos periodos de tiempo en Marruecos y que tienen hijos e hijas, muchos de ellos nacidos durante el trayecto migratorio. Estas mujeres huyen en su mayoría de conflictos armados, violencia estructural y explotación en sus países de origen y en el tránsito migratorio.

Es en esta zona donde más claramente se muestra como las prácticas de control migratorio basadas en la externalización dejan en un segundo plano la protección de la vida<sup>34</sup>.

34. Véase: <https://apnews.com/article/39f71aa1da0bf20d28b28adcc62af8b1>

Las relaciones entre el Estado español y Marruecos no solo están marcadas por los acuerdos bilaterales en materia migratoria sino también por el contexto geopolítico de la región. En nuestra investigación hemos podido comprobar cómo operan estas acciones en el día a día mediante acciones protocolarias no escritas donde el Estado español a través de sus servicios de Salvamento presiona a Marruecos para delegar el control y la gestión de rescates. La evaluación sobre la búsqueda y el rescate no se hace con estándares de protección de la vida sino con negociaciones de claro sesgo político.

**“Lo importante es que no lleguen a España, lo demás no importa, si nuestros hijos no viven no importa. Esa es la idea, y nuestras comunidades lo tienen muy claro. Saben que hay mucho riesgo de morir, no solo por los peligros del camino sino porque hay decisiones políticas que les dejan morir. No es de ahora, ahora esto es más fácil, la máquina como se dice, está engrasada. Llevan mucho tiempo haciéndolo y ahora todos saben lo que tienen que hacer. España le dice a Marruecos que vaya, Marruecos irá o no irá, lo importante es que diga que va a ir y España ya no es responsable. Lo que pasa después es nuestra historia, la de nuestros muertos, la de nuestras ahogadas, la de nuestra lucha por la vida”, C.A., líder guineano.**

El análisis de las tragedias en esta ruta revela una combinación de factores que agravan la situación. La sobrecarga de las infraembarcaciones, con escaso tiempo de flotabilidad, acaban en naufragios cuando la respuesta de los servicios de rescate es tardía e insuficiente. En esta zona hemos encontrado varias tragedias que se sucedieron a pesar de que los servicios de rescate tenían la geolocalización exacta donde se estaba produciendo el naufragio. Si bien la presencia del Centro de Coordinación Regional de Canarias (CCRC)<sup>35</sup> garantiza en la zona la recepción de alertas por parte de organizaciones sociales y familiares, los servicios de Salvamento Marítimo en esta zona tienen unas prácticas que dudan de las informaciones proporcionadas sobre la posición de las embarcaciones, cuestionando y criminalizando a las entidades sociales, familiares y víctimas. Es un espacio donde se ve claramente cómo operan los sistemas de control migratorio utilizando de forma perversa instituciones públicas que deberían proteger la vida para el control fronterizo.

**“Nos hundimos, una de las gomas está totalmente desinflada, hay gente ya en el agua, les sostenemos para que no se separen de la embarcación. Llevamos horas comunicando, ya tenéis la posición, ¿por qué no viene nadie? Hemos llamado a todos, dicen que viene Marruecos pero no llega, que manden aunque sea un avión, algo. No vamos a aguantar más, nos iremos todos al fondo, nadie tiene piedad de nosotros, que Alá se apiade de nosotros”, llamada recibida en nuestro sistema de alertas desde una neumática que se hunde.**

35. El CCRC fue creado el 6 de octubre de 2006 con el objetivo de organizar “las actuaciones para hacer frente a la inmigración ilegal en Canarias”. Para más información, consultar: [https://www.guardiacivil.es/es/institucional/actividadesInstitucionales/actos/10\\_06.html](https://www.guardiacivil.es/es/institucional/actividadesInstitucionales/actos/10_06.html)

## LA RUTA MAURITANA



La mayoría de tragedias investigadas en este informe corresponden a este cruce migratorio, así la ruta desde Mauritania hacia las Islas Canarias se ha consolidado como una de las más activas y peligrosas del año 2024, marcada por tragedias humanas y deficiencias en los mecanismos de rescate y protección.

Los cayucos que parten de Mauritania representan un porcentaje significativo del tránsito migratorio hacia el Estado español, y también concentra el mayor número de tragedias en comparación con otras rutas.

**NUESTRO OBSERVATORIO DE DERECHOS HUMANOS HA MONITOREADO 110 TRAGEDIAS CON 6.829 VÍCTIMAS Y 79 EMBARCACIONES TOTALMENTE DESAPARECIDAS.**

Las salidas de embarcaciones desde este país no han cesado ni en periodos donde las condiciones meteorológicas en la ruta han sido terriblemente complicadas. Los meses entre enero y abril son los más mortíferos en la ruta.

En las embarcaciones que hacen este trayecto viajan en su mayoría personas en tránsito por Mauritania siendo muy significativo el porcentaje procedente de la zona del Sahel que huyen en su mayoría de los conflictos bélicos, del impacto del cambio climático, y de las violencias derivadas de los mismos, como la explotación laboral, el reclutamiento forzado, los matrimonios forzados y la trata con fines de explotación sexual, entre otras<sup>36</sup>.

Durante el año 2024, hemos asistido a un aumento significativo de la infancia y adolescencia potenciales refugiados que usan esta ruta migratoria.

Por otro lado, también aumenta el número de mujeres procedentes del Sahel de zonas donde tradicionalmente el viaje migratorio era realizado por los varones, dándose una incipiente feminización en el tránsito migratorio y en las salidas de Mauritania.

En regiones de la zona, incluso, se ha documentado un resurgimiento de prácticas esclavistas. Familias que habían ganado cierta autonomía han sido reclamadas nuevamente por sus antiguos dueños debido a la hambruna y la falta de productividad de las tierras.

Además, el trabajo forzoso en minas de oro, los reclutamientos del ejército, y la presencia de grupos paramilitares que protegen intereses de empresas extractivistas componen una situación de riesgo que expulsa a las personas de sus países en busca de protección.

**“Cerraron la frontera entre Mauritania y Mali por los atentados y nos quedamos ahí bloqueados, éramos muchos. Pensábamos que los grupos rebeldes nos iban a matar, pero resistimos en medio del desierto, perdí de vista a dos de mis amigos y no sé dónde están, pero yo al menos logré cruzar a Mauritania. Hacía dos meses que había escapado de casa, mis vecinos ya fueron reclutados por los grupos militares y yo no podía matar, no podía coger un fusil. Por eso pensaba que si moría en el mar era la voluntad de Alá. Sé que muchos jóvenes desaparecen, se los traga el mar, en mi pueblo hay muchos hermanos de un cayuco que salió en enero y que nadie sabe dónde están. La única que sabía que iba a cruzar el mar era mi hermana. Se lo dije porque pensé que llevaban dos meses sin saber nada de mí y que si moría al menos mi hermana podría explicarle a mi padre y pedirle perdón en mi nombre. Aquí estoy Alhamdoulillah en España, pero quiero irme a Francia”, M.S., adolescente maliense, 16 años.**

36. Véase: Soler Crespo, D. (19 de septiembre de 2024). La crisis yihadista en el Sahel agrava las migraciones. Alfa y Omega. <https://alfayomega.es/la-crisis-yihadista-en-el-sahel-agrava-las-migraciones/>

Este último año, se han puesto en marcha acuerdos relacionados con el control de fronteras. El Acuerdo de Cooperación Operativa frente a la Migración, firmado entre la UE, España y Mauritania, cuya misión principal es el control de la migración y la seguridad en las fronteras.

Entre las medidas acordadas se encuentran realizar investigaciones conjuntas, capacitación y equipamiento de las fuerzas de seguridad mauritanas a través de Frontex, así como iniciativas para potenciar operaciones de búsqueda y rescate<sup>37</sup>.

Aunque en este acuerdo se prevén medidas para operaciones de búsqueda y rescate, en nuestros monitoreos realizados durante este año hemos detectado que a pesar de las alertas realizadas por embarcaciones en riesgo en la mayoría de los casos no se activan los medios de búsqueda y rescate necesarios para poder proteger a las personas.

Por otro lado, la Unión Europea ha invertido 210 millones de euros para fortalecer la capacidad de Mauritania en la gestión de flujos migratorios, incluyendo la acogida y protección de refugiados, y para facilitar el retorno y readmisión de nacionales mauritanos en situación irregular en Europa.

A pesar de todo el dinero invertido no hay un impacto en la protección de los derechos humanos como indican las terribles cifras de víctimas que presenta esta ruta migratoria<sup>38</sup>.

Hemos documentado que la respuesta de las autoridades ante estas tragedias ha sido insuficiente. En casos de embarcaciones reportadas a la deriva, las operaciones de búsqueda y rescate se ven limitadas por la extensión del área y la falta de recursos especializados para responder con rapidez.

Las autoridades marroquíes y españolas han colaborado en algunas de estas operaciones, pero la falta de medios adecuados y la demora en los rescates son recurrentes.

En algunos casos documentados, las autoridades marítimas fueron notificadas de embarcaciones en riesgo, pero las respuestas fueron tardías, con demoras importantes en la activación de medios.

Este patrón revela carencias en los protocolos de rescate y una coordinación deficiente entre los países implicados.

**“La barca se quedó a la deriva, nos llevaban las olas. Todos estábamos muy cansados, y cuando veías que alguien se sentaba tranquilo y dejaba de llorar o de rezar, era que se estaba muriendo. Las vidas se iban apagando, y yo esperaba a ser el próximo, pero**

37. Véase: <https://www.boe.es/boe/dias/2024/09/30/pdfs/BOE-A-2024-19575.pdf>

38. Martín, M.; Hierro, L.; Stacey, D. (21 de mayo de 2024). Detenciones masivas y traslados forzados: así se destierra con dinero europeo a migrantes en el norte de África. El País. <https://elpais.com/internacional/2024-05-21/detenciones-masivas-y-traslados-forzados-asi-se-destierra-con-dinero-europeo-a-migrantes-en-el-norte-de-africa-htm>

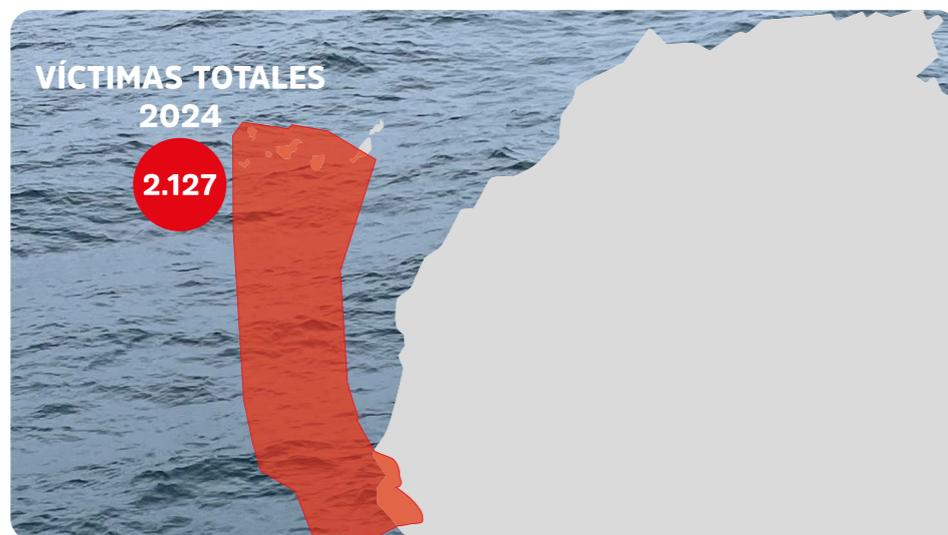


El hermano de una víctima reza en el puerto de La Restinga frente a la embarcación de Salvamento Marítimo.

**fue mi hermano. Le decía a mi hermano que no bebiese agua del mar, que aguantara, pero bebía sin parar, luego vomitaba, y después se sentó y dejó de hablar. No tuve fuerzas para tirar su cuerpo, lo hicieron otros. Además de mi hermano, vi morir a una familia entera, el padre acabó tirándose al mar cuando tiró al último de sus hijos. No tuvimos fuerza para impedirlo. No sentía nada cuando por fin nos rescataron, no tenía fuerzas en mi cuerpo pero tampoco en mi alma. Me estás preguntado si alguien me está ayudando, si le he contado a alguien lo que he visto, lo que he sufrido y la respuesta es no. A nadie le interesa, por eso dejo todo en manos de Alá, y solo quiero continuar mi camino a Francia, trabajar y ayudar a mi familia. Bueno, quiero otra cosa, ¿sabes qué quiero? Quiero dormir sin que al cerrar los ojos vea las caras de todos los que murieron”, T.D., maliense sobreviviente de un naufragio.**

Este patrón de respuestas insuficientes revela las carencias en el sistema de rescate y la desatención hacia los migrantes en situación de emergencia. En muchos de los casos, la situación podría haberse manejado de manera más efectiva si existiera un compromiso real con los derechos humanos y la protección de los migrantes en estas rutas de alto riesgo.

## LA RUTA SENEGAL-GAMBIA



El número de salidas desde la zona de Senegal y Gambia ha disminuido de forma considerable desde 2023, con un descenso más acusado en los primeros meses del año, pero manteniéndose con la misma incidencia a partir del segundo trimestre. Este año no se ha llegado al número de personas en ruta ni de tragedias comparables a lo que sucedió durante el año pasado. Nuestra investigación indica que esta situación está vinculada a una cierta estabilidad política en la zona y a la esperanza de propuestas de desarrollo.

**NUESTRO OBSERVATORIO DE DERECHOS HUMANOS HA MONITOREADO 26 TRAGEDIAS CON 2.127 VÍCTIMAS Y 8 EMBARCACIONES TOTALMENTE DESAPARECIDAS.**

Aun así, el número de víctimas de esta ruta continúa siendo alarmante por la cantidad de personas que viajan en estas embarcaciones y por los

escasos medios de búsqueda y rescate puestos a disposición cuando se lanzan las alertas<sup>39</sup>. Se sigue manteniendo un alto porcentaje de infancia en esta ruta presente desde el año 2023 y a esto se le une un aumento de mujeres pero también de unidades familiares completas que viajan en las embarcaciones.

“He perdido a toda mi familia, a toda. No puedo salir a la calle, me muero de la angustia y la vergüenza, no puedo mirar a la cara a mis vecinas. Mi madre y todos mis hermanos y hermanas han muerto en el mar. Estaba en el pueblo de mis ancestros cuando me dijeron que mi madre y mis hermanos se habían montado en la barca para ir a Canarias. Mi madre estaba desesperada por darnos un futuro, por alejarnos a las hijas de aquí, no puedo culparla.

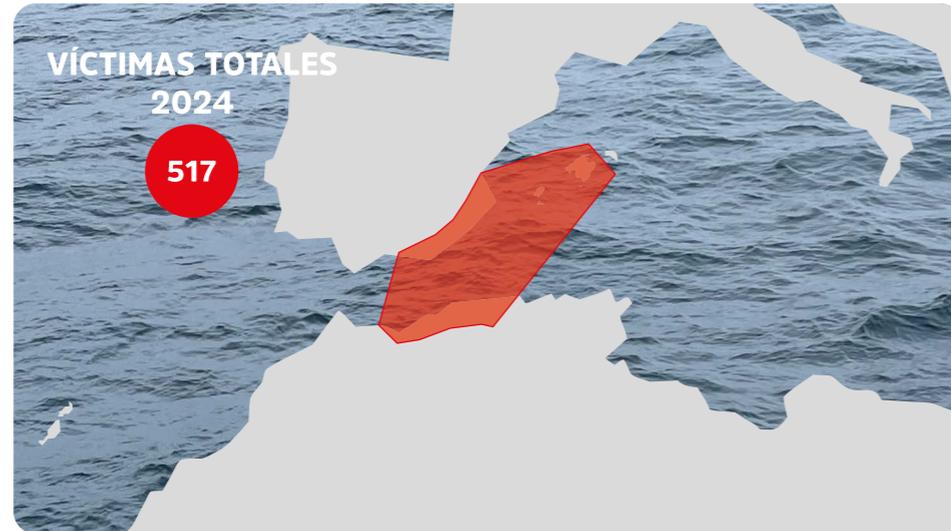
Además la barca estaba ahí, mucha gente montó sin pagar dinero, salieron huyendo del pueblo. Pero todo fue tan rápido que no prepararon el viaje, no sé si llevaban comida, agua, GPS, tal vez por eso han desaparecido. Los primeros días esperaba la noticia de que habían llegado, pero pasaron las semanas y no sabíamos nada, pasaron los meses y seguimos sin noticias. En el *village* me dicen que hay que hacer el sacrificio por sus almas, que somos musulmanas y que tenemos que rezar y hacer nuestros rituales, pero hacerlo sin los cuerpos me vuelve loca. Quiero tener una prueba de que están muertas. Sé que otras familias ya han hecho la ceremonia, pero yo no quiero confirmar a mi abuela y a mis tíos las muertes. Así que les digo que sigo buscando, que tal vez están detenidos en Marruecos, les digo que me dejen buscar un poco más. Estoy sola, muy sola, se fueron todos y me dejaron sola. Tal vez debería haber muerto yo también en el mar”, K.L., hija de una víctima.

Las tragedias registradas muestran que las actuales prácticas de búsqueda y rescate son inadecuadas para las complejas necesidades de estas rutas, y señala que implementar protocolos efectivos y fortalecer los recursos de búsqueda en el mar ayudaría a salvar vidas y a reducir el impacto de estas tragedias migratorias.

39. Agencia EFE. Gran Canaria recibe el mayor cayuco de su historia, con 231 personas, 58 de ellas menores. El Confidencial. [https://www.elconfidencial.com/espana/islas-canarias/2024-10-21/gran-canaria-cayuco-historia-321-personas\\_3987255/](https://www.elconfidencial.com/espana/islas-canarias/2024-10-21/gran-canaria-cayuco-historia-321-personas_3987255/)

## CAPÍTULO V. RUTAS MEDITERRÁNEAS

### LA RUTA ARGELINA DEL MEDITERRÁNEO OCCIDENTAL



Esta ruta migratoria es la más importante en cuanto al número de personas que la atraviesan y también la más peligrosa de los trayectos migratorios desde el Mediterráneo hacia el Estado español.

**NUESTRO OBSERVATORIO DE DERECHOS HUMANOS HA MONITOREADO 43 TRAGEDIAS CON 517 VÍCTIMAS Y 26 EMBARCACIONES TOTALMENTE DESAPARECIDAS.**

Desde 2020, esta ruta ha estado presente, con un aumento significativo de las salidas de embarcaciones desde Argelia hacia la franja litoral entre Almería y Alicante en los años previos. En 2024, es importante destacar la tendencia mostrada en 2023, con un incremento de personas que se dirigen hacia las Islas Baleares, la zona más peligrosa de la ruta. Durante este periodo, los puntos de salida se han expandido hacia Argel y las costas situadas al este de la capital, con destinos que tradicionalmente se dirigían al Mediterráneo Central.

Esto supone afrontar mayores riesgos en la travesía, por las mayores distancias pero también por la posibilidad de perder el rumbo y acabar en las zonas más profundas del Mediterráneo. En esta parte de la ruta se observa un cambio significativo en los perfiles de las personas que atraviesan el Mediterráneo. Mientras que antes predominaban personas de Argelia, ahora hay un número creciente de personas procedentes del Sahel, África Occidental, África Oriental y, también, de Asia. Entre otras nacionalidades podemos destacar a personas sirias, palestinas y yemeníes. Así, aunque la mayoría sigue siendo de nacionalidad argelina, el 40 % de las personas que cruzan por esta ruta ahora proviene de otras regiones.

La consolidación de la ruta Balear también ha visto aumentar la llegada de infancia migrante a las islas, con perfiles de adolescentes que viajan solos pero también con niños y niñas de corta edad en su mayoría acompañadas de sus madres. Muchas de ellas, pasaron por la ruta migratoria de Libia y Túnez y fueron desplazadas al desierto sufriendo terribles violencias y siendo testigos de muertes múltiples por el abandono de las personas y la aplicación de controles migratorios<sup>40</sup>.

Las deportaciones de migrantes desde Túnez hacia el desierto de Argelia han generado este año 2024 una grave crisis humanitaria. Las autoridades tunecinas han abandonado a su suerte a miles de personas, incluidos refugiados, mujeres, niños, adolescentes, en zonas del desierto sin acceso a agua y comida<sup>41</sup>. Estas prácticas han sido documentadas desde 2023 y se han intensificado en 2024, tras un endurecimiento de las políticas migratorias impulsadas por el presidente tunecino Kais Saied, y han ido desviando a personas hasta Argelia. Estas medidas responden a la presión de la Unión Europea que ha financiado a Túnez para el control migratorio en la región<sup>42</sup>.

Hay que reseñar que entre las personas que utilizan esta ruta hay mujeres en tránsito, muchas de ellas embarazadas o con hijos e hijas que en ocasiones son fruto de las violencias perpetradas contra ellas en las prácticas de control fronterizo. Las vulneraciones de derechos humanos que han sufrido son similares a las que atraviesan por Marruecos o Mauritania, suponiendo estos países de tránsito una zona de gran riesgo para las mujeres y la infancia.

40. Holleis, J. y Guizani, T. Túnez: miles de migrantes "abandonados" en el desierto. DW. <https://www.dw.com/es/%C3%BAnez-miles-de-migrantes-abandonados-en-el-desierto/a-69183088>

41. Véase: <https://www.hrw.org/news/2024/10/04/joint-statement-tunisia-not-place-safety-people-rescued-sea>

42. Para revisar las consecuencias para los derechos humanos de este acuerdo entre Túnez y la Unión Europea, consultar: <https://timep.org/2023/10/19/the-eu-tunisia-memorandum-of-understanding-a-blueprint-for-cooperation-on-migration/>



Enterramiento de una niña en el cementerio de San José en la Isla de Ibiza

Las deportaciones durante este año han mostrado imágenes terribles de personas demandando ayuda tras haber sido abandonadas en la frontera con Argelia y Libia<sup>43</sup>.

**“Hemos visto morir a mujeres con bebés en los brazos y no podíamos hacer nada por ellas. Andabas por el desierto y los cadáveres estaban ahí, los huesos. Son imágenes que no se pueden olvidar, no podemos hacer un borrado pero hay que seguir adelante. Cada día tengo pesadillas, alguna gente que ha sobrevivido se ha ‘refugiado’ en Argelia, si a esto se le puede llamar refugio, porque aquí también somos perseguidos. Hay algo claro y es que no podemos volver atrás”, A.D., refugiado maliense.**

Respecto al análisis de las tragedias, la zona de Baleares sigue siendo la que más falta de transparencia presenta, respecto a búsquedas de personas desaparecidas en el mar. Siguen siendo mayoritarias las búsquedas pasivas y cerca del territorio y hay una escasa colaboración entre los países con las que se deberían compartir las operaciones de rescate, como Argelia, pero también Francia.

En esta parte de la ruta es cada vez más preocupante la criminalización que sufren las organizaciones sociales y las familias por parte de las autoridades públicas, cuando se alertan de embarcaciones en peligro o bien cuando se busca a personas desaparecidas. Durante el año 2024, Ca-minando Fronteras recibió amenazas y señalamientos en varios de los contactos que se tuvieron con autoridades de rescate para alertar sobre embarcaciones en riesgo.

43. Speakman Cordall, S. (12 September 2024). In Tunisia, refugees and migrants are expelled to the desert, left helpless. Al Jazeera. <https://www.aljazeera.com/news/2024/9/12/in-tunisia-refugees-and-migrants-are-expelled-to-the-desert-left-helpless>

Hay que destacar que mientras diversas autoridades han estigmatizado el trabajo de organizaciones sociales y familias, durante este período se dismantelaron redes que extorsionaban a los familiares, y que tenían una información privilegiada que les permitía continuar con las estafas, mientras que se les negaba cualquier otra información a organizaciones sociales que nada tenían que ver con esas redes<sup>44</sup>.

De lo que ha trascendido a través de medios de comunicación la investigación empezó en Cartagena pero se ha extendido a Murcia, Alicante, Almería y Baleares<sup>45</sup>. Además de las personas detenidas e imputadas también están siendo investigadas personas que formaban parte del gobierno central como asesores<sup>46</sup>. Los imputados de esta red poseían una información que les permitía engañar a familiares y cobrarles por contarles que sus seres queridos estaban vivos e incluso compartían fotos de autopsias donde les explicaban que esos cuerpos pertenecían a sus familiares.

**“Un señor español que decía trabajar con los migrantes me pedía 5.000 euros por decirme donde estaba el cuerpo de mi hermana que había llegado a una playa española.**

**No le quise pagar, no me sentía segura pero estaba desesperada, por eso contacté con vuestra organización y me desplazé de Francia a Murcia para poner la denuncia. Hice el ADN pero pasaba el tiempo y no tenía respuesta. Los señores esos seguían escribiéndome y me pedían 5.000 euros, me decían que cien por cien sabían dónde estaba mi hermana.**

**Después de poner la denuncia, y gracias a vuestro apoyo logré que la policía me informase que el cuerpo estaba en Ibiza, llevaba allí mucho tiempo. Entonces la abogada de vuestra organización hizo gratis todas las gestiones para que el cuerpo de mi hermana fuese enterrado en Argelia. No pagué los 5.000 euros, pero muchas familias pagan. El dolor y la desprotección hacen que pagues”, H.B., familiar de una persona fallecida en la ruta.**

El análisis de las tragedias sucedidas en esta ruta revela serias deficiencias en los protocolos de búsqueda y rescate.

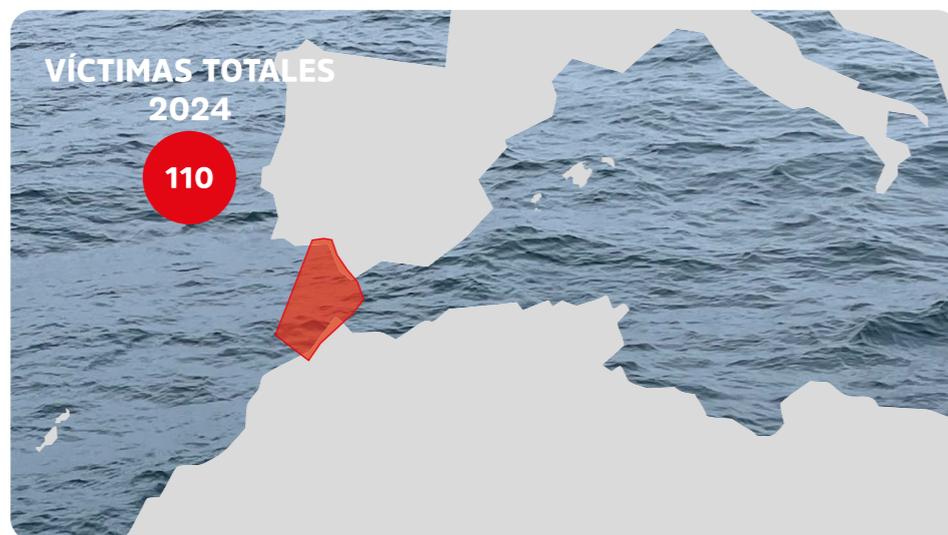
Las alertas de familiares en esta ruta migratoria en muchas ocasiones llegan demasiado tarde lo que reduce las posibilidades de rescate. En otros casos, aunque la alerta se emitió a tiempo, los medios de rescate no fueron suficientes para localizar y salvar la vida de las personas en riesgo.

44. González, J. A. (11 de marzo de 2024). Veinte investigados en la Región de Murcia por anomalías en la identificación de cuerpos de argelinos. La Verdad de Murcia. <https://www.laverdad.es/murcia/veinte-investigados-cartagena-anomalias-identificacion-cuerpos-argelinos-20240311074652-nt.html>

45. Martín M. (9 de junio de 2024). Competencia feroz entre funerarias: mordidas, engaños a las familias y fotos de cadáveres. El País. <https://elpais.com/espana/2024-06-09/competencia-feroz-entre-funerarias-mordidas-engaños-a-las-familias-y-fotos-de-cadaveres.html>

46. González, J. A. (26 de mayo de 2024). Investigan si el líder de la trama de los cadáveres traficó también con órganos en Marruecos. La Verdad de Murcia. <https://www.laverdad.es/murcia/investigan-lider-trama-cadaveres-trafico-organos-20240526081440-nt.html>

## LA RUTA DEL ESTRECHO



Hablar de la ruta del Estrecho durante este año es hablar de los jóvenes, niños y adolescentes que mueren durante los cruces a nado hacia Ceuta sobre todo por la zona del espigón de Tarajal.

**NUESTRO OBSERVATORIO DE DERECHOS HUMANOS HA MONITOREADO 79 TRAGEDIAS CON 110 VÍCTIMAS Y 5 EMBARCACIONES TOTALMENTE DESAPARECIDAS.**

En esta ruta la situación de la infancia es tan terrible que el 20 % de las víctimas corresponde a infancia, siendo el porcentaje más alto registrado en las rutas migratorias de acceso al Estado español. El panorama de migración de jóvenes e infancia se ha transformado tras el cierre de la frontera por el COVID que ha asfixiado a las ciudades de alrededor de Ceuta y ha limitado las oportunidades de trabajo y de futuro.

Muchos de los jóvenes y adolescentes proceden del norte de Marruecos sobre todo Castillejos, Tetuán, Tánger, Kesar Sghir, pero también proceden de zonas rurales como Beni Ahmad, y regiones de Marruecos como Sale, Fez, Meknes, Kalaat Serghena. Antes el deseo de cruzar era incentivado por la cercanía, en estos momentos las redes sociales juegan un papel importante en los cruces de la zona.

Los cruces son muy peligrosos y se realizan incluso con flotadores improvisados, en el mejor de los casos, los jóvenes y adolescentes usan trajes de neopreno<sup>47</sup>. Las muertes están fuertemente relacionadas con los medios tan precarios utilizados en los cruces, y por lo tanto, las políticas de sesgo migratorio en los servicios de rescate suponen un peligro enorme en esta zona, y además los jóvenes y adolescentes usan momentos donde hay niebla para poder pasar sin ser localizados<sup>48</sup>.

**“He intentado más de una vez cruzar la frontera con Ceuta, la verdad ocho veces, la novena la alcancé. Antes me atrapaba la policía marroquí me pegaban después de meterme en el coche de la patrulla, a veces me desplazaban a Fez y me soltaban en la calle desnudo solo con el bañador, te sientes humillado y te entra mucho miedo. Yo solo quería entrar a Ceuta para trabajar y poder ayudar a mi familia y a mi madre.**

**Esta vez lo logré era una noche brumosa de agosto. Llevaba un traje de neopreno azul empecé a nadar a partir de las 00h00, tardé como 12 horas en llegar. Nadaba y descansaba cada dos horas, la marea me ayudó mucho. Era de noche y el agua estaba fría, me dolían mucho los pies, aun así, seguía y descansaba. Entré por la parte de la mezquita, no se veía nada, había mucha niebla, pero el mar estaba tranquilo. Cuando llegué era ya de día estaba agotado, me dolía todo el cuerpo. Esta vez entré solo, pero las otras veces entré con otros amigos, algunos lograron llegar y otros no sabemos nada de ellos. En mi barrio desaparecieron muchos chicos al intentar cruzar la frontera de Ceuta, nadie sabe dónde están, pero creo que están muertos. -Lapso de silencio- ¿Sabes cuándo podré volver a ver a mi madre?”, A.M., adolescente de Tetuán, 15 años.**

Un proyecto migratorio que antes se realizaba en secreto por cuestiones de control y seguridad, y, sin embargo, durante este año 2024 ha habido llamamientos a través de redes para organizarse e ir de forma conjunta a la frontera<sup>49</sup>. La presencia de adolescentes mujeres que cruzan a Ceuta a nado es una realidad, aunque no son visibles en las calles. A estas formas de cruce tan precarias se suma la falta de respuesta gubernamental ante esta realidad, una que se distinga del control migratorio y ponga mayores medios en la protección de la vida.

47. Echarri, C. (3 de julio de 2024). Cruzando fronteras con manguitos. El Faro de Ceuta. <https://elfarodeceuta.es/cruzando-fronteras-manguitos/>

48. Op. cit. Nota: 32. (Echarri, C.).

49. Bouaziz, F.Z. (16 de septiembre de 2024). Los jóvenes quieren cruzar a Ceuta: Adam, y otros dos chicos vuelven este lunes a sus ciudades después de haber intentado este domingo cruzar a Ceuta siguiendo un llamamiento en redes sociales. El Faro de Ceuta/EFE. <https://elfarodeceuta.es/jovenes-quieren-cruzar-ceuta-espana-van-ayudar-porque-soy-menor/>



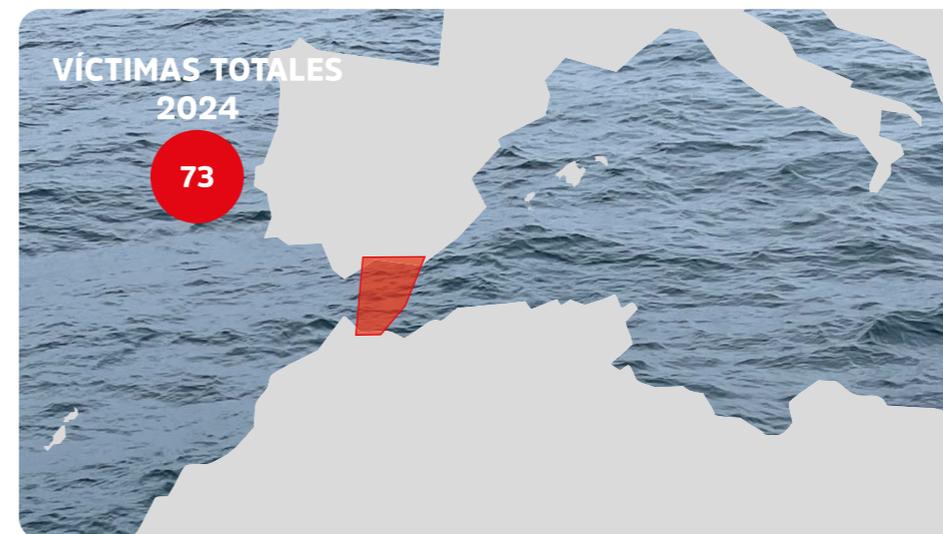
Asentamiento de personas en la ciudad de Casablanca en Marruecos

Los que no lo logran lo intentan de forma reiterada, nuestra organización pudo obtener testimonios de adolescentes que lo intentaron hasta diez veces, algunos de ellos han perdido a sus compañeros durante la travesía. La huella y el dolor que dejan las desapariciones en esta ruta está presente entre los que logran cruzar, pero también en los barrios de los que provienen.

Las desapariciones han aumentado de forma importante durante este año, pero no hay protocolos institucionales para activar la búsqueda. Las familias se organizan con los contactos de otros compañeros que lograron llegar, o bien contactan con organizaciones sociales lideradas por personas de origen marroquí. El periódico el Faro de Ceuta se ha convertido en un medio referente que publica las fotos de jóvenes y niños desaparecidos, y también son una referencia a la que recurren las familias cuando se encuentran cadáveres en Ceuta.

**“Muchos cuerpos llegan a Ceuta en muy mal estado, después de pasar mucho tiempo en el mar, algunos han sido parcialmente devorados por los peces. Hay casos que son terribles, llegó un cuerpo solo la parte de arriba. Hay cuerpos identificados pero sus familias no los pueden repatriar por problemas económicos, pero esos se entierran dignamente en Ceuta, igual que el resto, intentamos poner sus nombres y apellidos y no dejar solo un número. Si no son identificados no queda más remedio que poner un número. Identificarlos es muy importante para las familias y para cualquiera que tengs algo de humanidad”,** líder comunitario.

## LA RUTA DE ALBORÁN



Alborán fue la ruta migratoria donde menos tragedias se han constatado durante este periodo.

De modo análogo a la ruta del Estrecho, durante el año 2024 la mayoría de víctimas de esta ruta migratoria se produjeron durante los cruces a nado hacia Melilla, en unas condiciones de gran precariedad y desprotección.

Además se produjeron desapariciones en cruces desde la zona de Nador hacia las costas de Granada y Almería, tanto en barcos como en motos náuticas.

**NUESTRO OBSERVATORIO DE DERECHOS HUMANOS HA MONITOREADO 14 TRAGEDIAS CON 73 VÍCTIMAS Y 1 EMBARCACIÓN TOTALMENTE DESAPARECIDA.**



Tumba de una persona fallecida en el mar en el cementerio de Melilla

“No sé nada de ellos, he llamado a Salvamento para decirles que están en peligro que mi madre me dijo que habían salido pero que no han llamado. Me ha dicho que llame a la Cruz Roja, la Cruz Roja no sabe nada, que llame a la policía. Acabo de colgar con la Guardia Civil, nadie me dice nada. Aquí lo importante es que si mi hermano no ha llegado, Salvamento está perdiendo el tiempo y no lo están buscando, es terrible. Si mi hermano no fuese moro esto no pasaría. En Marruecos, mi familia ha llamado por teléfono, han ido a la gendarmería y nada tampoco. Mañana me voy a Almería a buscarle, es mi hermano, es que parece que la gente por ser harraga no tiene familia o sus vidas importan una mierda”, A.H., hermano de un desaparecido.

Algunas de estas embarcaciones llegaron a la Isla de Alborán, esta circunstancia se produjo mayoritariamente durante el primer semestre del año.

En esta ruta es sistemática la utilización de búsquedas pasivas, a lo que hay que unir la opacidad de la información sobre los rescates, que impide a las organizaciones y familiares verificar con rapidez si las personas están a salvo o continúan en el mar.

La criminalización y estigmatización de los servicios de rescate a la hora de recibir información de organizaciones y familias buscadoras sobre embarcaciones en riesgo es también un común que aplican los servicios de Salvamento Marítimo en todas las rutas del Mediterráneo, cuestionando y señalando de forma constante a quiénes ejercen su obligación de alertar sobre situaciones que ponen en riesgo la vida de las personas.



## CAPÍTULO VI. FAMILIAS Y COMUNIDADES BUSCADORAS

Nuestros informes, los datos, las investigaciones nacen para estar al servicio de familias, víctimas y comunidades<sup>50</sup>.

Los desafíos que se enfrentan en la búsqueda de personas desaparecidas y en la identificación de las personas muertas en la Frontera Occidental Euroafricana son múltiples, produciéndose de forma sistemática prácticas revictimizadoras por parte de las administraciones públicas. Los casos que nuestra organización ha acompañado durante este período muestran las complejidades y barreras institucionales que enfrentan familias y comunidades.

Podemos hablar sin sombra de dudas de personas muertas y desaparecidas de segunda clase, de familias atravesadas por el racismo institucional y de comunidades y organizaciones sociales criminalizadas y estigmatizadas cuando dan apoyo y acompañamiento.

Aunque ha habido avances en la puesta de denuncias<sup>51</sup> y tenemos que resaltar las buenas prácticas de algunos servicios, como las policías judiciales de la Guardia Civil de Costa Teguise en Lanzarote, Huércal de Almería y la Comandancia de El Hierro, las familias se siguen encontrando con barreras para acceder al derecho a la denuncia, falta de empatía y señalamiento.

Cuando una persona desaparece en frontera se aborda una búsqueda transnacional, y seguramente la mayoría de los datos *ante-mortem* necesarios para ejercer la misma con garantías se encuentran en otros países. Por ello, el trabajo de los consulados en origen es importante, la toma de muestras de ADN, es una herramienta para proteger los derechos de las víctimas y las familias.

Desgraciadamente esto no sucede, y de forma sistemática el Ministerio de Asuntos Exteriores niega la realización de esas pruebas y pone todas las trabas posibles para no recibir a las familias buscadoras.

La falta de garantías administrativas empuja a los familiares hacia las bandas de estafadores, una de las familias denunció la desaparición ante la policía pero también recibió los mensajes extorsivos con fotos de cadáveres supuestamente de su hermana pequeña mientras la buscaba<sup>52</sup>.

50. Para más información sobre el trabajo con las familias y con las comunidades, se pueden consultar los siguientes informes de *Ca-minando Fronteras*: *Tras la frontera* (2017). <https://caminandofronteras.org/wp-content/uploads/2020/05/CCF-IT-LS-Tras-la-Frontera.pdf>  
*Víctimas de la necrofrontera: por la memoria y la justicia* (2022). <https://caminandofronteras.org/wp-content/uploads/2023/01/Informe-Victimas-de-la-necrofrontera-2018-2022.-Por-la-memoria-y-la-justicia-ES.pdf>

51. Ministerio del Interior. (2019). *Atención, protección y orientación a las familias de personas desaparecidas*. [https://www.interior.gob.es/opencms/pdf/archivos-y-documentacion/documentacion-y-publicaciones/publicaciones-descargables/atencion-al-ciudadano/Atencion\\_proteccion\\_orientacion\\_familias\\_personas\\_desaparecidas\\_folleto\\_web\\_126190813.pdf](https://www.interior.gob.es/opencms/pdf/archivos-y-documentacion/documentacion-y-publicaciones/publicaciones-descargables/atencion-al-ciudadano/Atencion_proteccion_orientacion_familias_personas_desaparecidas_folleto_web_126190813.pdf)

52. Op. cit. Notas: 44, 45 y 46.



Mujeres y sus bebés en Marruecos

53. Esta incertidumbre y desgaste emocional lo definió Pauline Boss con el concepto de pérdida ambigua y es una situación de pérdida confusa que es consecuencia de no saber si un ser querido está vivo o muerto, ausente o presente. Esto afecta gravemente el bienestar psicológico de las familias y tienden a aislarse social y emocionalmente como resultado de ese proceso. Este término da nombre a la experiencia de aislamiento del dolor sin final. Véase: <https://www.icrc.org/es/document/agonia-e-incertidumbre-la-desaparicion-de-seres-queridos-y-la-perdida-ambigua>

54. En noviembre de 2024, la Fundación QSD global celebró en Sevilla la primera Conferencia Internacional sobre personas desaparecidas y se reunieron por primera vez familiares de desapariciones sin causa aparente de España, con los de desapariciones forzadas de México, las causadas por la guerra de Ucrania o las de los migrantes en la frontera occidental euroafricana. Véase: <https://www.qsdglobal.com/sevilla-acogera-la-primer-conferencia-internacional-sobre-personas-desaparecidas/>

55. En mayo de 2023, Caminando Fronteras organizó el I Congreso Internacional de Familias Víctimas de las Fronteras donde se pudo escuchar a familiares de personas desaparecidas en la frontera, especialistas y representantes de organismos internacionales que demandaron procedimientos más claros y transparentes a la hora de poner una denuncia, mejora en la identificación de los cadáveres que aparecen en la frontera, implicación de los consulados y embajadas en origen en el acompañamiento a las familias, así como la facilitación de visados para las búsquedas transnacionales, entre otras. Véase: <https://caminandofronteras.org/congreso-internacional-de-familias-victimas-de-las-fronteras-finaliza-con-gran-exito-de-asistencia-y-seguimiento-online/>

Estas situaciones reflejan la explotación de la desesperación de sus familias, frente a las barreras legales y las dificultades de las búsquedas.

Frente a esta indefensión, los familiares se organizan para desplazarse y poner denuncias, recurren a la familia extensa, a las redes comunitarias, a las municipalidades, lo que incrementa la incertidumbre y el desgaste emocional, puesto que en muchas ocasiones no tienen las herramientas para realizar una búsqueda por sus propios medios<sup>53</sup>.

Las investigaciones en el caso de personas desaparecidas en frontera son limitadas. La propia criminalización de las personas migrantes impide que se pongan en marcha los medios necesarios para ello.

Las dudas y el desconcierto que afrontan las familias ante la falta de información ataca directamente a su derecho a saber la verdad. Ellas insisten en que la toma de ADN no es suficiente porque muchos cuerpos nunca aparecerán, y demandan que se pongan en marcha otros métodos de investigación como por ejemplo la ubicación de teléfonos móviles de las personas desaparecidas.

El impacto legal, social y psicológico de las desapariciones y el proceso de búsqueda afecta profundamente a los familiares, quienes suelen vivir en un estado de duelo no resuelto.

Es fundamental que se apliquen todas las garantías de búsqueda e investigación a las personas desaparecidas en frontera que tienen el resto de personas desaparecidas en el Estado español<sup>54</sup>.

Que se reconozca a las familias, se les dé respuesta desde las administraciones públicas y se las proteja.

Sin embargo, es necesaria una intervención más profunda a nivel estatal e internacional, con políticas que respeten los derechos humanos de los migrantes, reconozcan los derechos de las personas muertas y las desaparecidas y de sus familiares<sup>55</sup>.

## Comunidades Organizadas

La comuna de Dialafara se encuentra en Mali, más concretamente en el círculo de Kenieba, región de Kayes<sup>56</sup>. Se trata de la primera comuna en la frontera con Senegal (el río Falémé marca la frontera entre los dos países). La comuna se compone de 36 pueblos, y su capital es Dialafara. La etnia mayoritaria en la región es la malinké, frente a los sirikolé que son mayoritarios en el círculo de Yelimané y la zona de Nioro. De esta zona partieron muchas personas en los años 80 y 90 hacia Francia.

En los últimos años la sensibilización sobre el medio ambiente y la defensa del territorio ha sido fruto del trabajo base desarrollado por la Federación de Asociaciones de Desarrollo de la Comuna de Dialafara en Francia (FADCDF). La amenaza de la contaminación de las tierras, las explotaciones agrícolas masivas y la extracción de minerales está impactando gravemente en los cultivos y en la vida campesina.

El oro extraído del río Falémé en muchas ocasiones por empresas sin autorización tienen un impacto en la seguridad vital de la zona. En diferentes ocasiones se han reportado asesinatos por grupos armados que defienden los intereses empresariales. Sin poder cultivar, con el agua del río Falémé contaminado, el éxodo de los jóvenes es imparable<sup>57</sup>.

No hay futuro en las comunas rurales, el cambio climático y la violencia del extractivismo, unido a la inestabilidad de la zona, ha producido una expulsión de las personas de su territorio.

En los últimos años ya se había ido produciendo un goteo de desapariciones, pero este año, la desaparición de una embarcación que salió el día 8 de enero de Nuakchot, con 108 personas a bordo, tuvo un impacto grande en la comuna. Al menos 36 jóvenes y adolescentes eran vecinos de Dialafara. A partir de ese día la FADCDF consciente del impacto que esto tiene en las familias pero también en la sociedad en general han comenzado a contabilizar las desapariciones.

**“En algunos pueblos, han desaparecido dos, tres, siete personas. Algunas familias han perdido a su único hijo, algunas han perdido a varios miembros en la misma embarcación. Muchos eran chicos casados, que dejan mujeres e hijos”,** responde S., líder comunitario.

Los representantes comunitarios nos muestran documentos actualizados pueblo por pueblo, junto a ellos están las fechas de salidas de las embarcaciones. Todas desaparecidas.

56. Véase: <https://es.wikipedia.org/wiki/Dialafara>

57. Para conocer más información sobre extractivismo y las consecuencias que tiene para la población que vive cerca del río Falémé, véase: <https://lequotidien.sn/gold-mining-around-the-faleme-water-a-source-of-tension/>

Las familias tienen miedo de denunciar en Mali y recurren a las organizaciones buscando respuesta, muchas informaciones y bulos recorren las aldeas de la comuna. Una de esas informaciones falsas es que posiblemente las embarcaciones estén en Marruecos.

Por ello, el alcalde de la comuna propuso una misión a Dajla tras la formación de una comisión para la búsqueda de los desaparecidos. Pero no los encontraron y la desolación ante un duelo colectivo sin respuesta ha sumido a la comuna en la desesperanza. Los jóvenes no estaban ni en Dajla ni en los centros como el de Birguindouz, lo que desmonta el relato de las desapariciones en centros de detención de Marruecos<sup>58</sup>.

## La Representación Social y Política de las Víctimas

Un cayuco mauritano es rescatado a 171 millas al suroeste de El Hierro, solo con 15 supervivientes, entre ellos tres adolescentes. Llevan 15 días a la deriva, están exhaustos, explican que muchos han muerto pero que sus cadáveres quedaron en el mar. En el cayuco los cuerpos de cinco hombres atestiguan el horror de la tragedia<sup>59</sup>.

El hermano de una de las víctimas nos contacta, según los supervivientes su ser querido fue uno de los últimos en morir. Le informamos de que hay 5 cuerpos, él vive en Francia, y solo la posibilidad, aunque sea mínima, de obtener respuestas y poder tener un cuerpo para enterrar le hace desplazarse hasta Tenerife. Llegar a una ciudad de frontera, sin hablar la lengua, con escasa información de los trámites administrativos y los derechos que te asisten.

Además de una terrible carga emocional, representando a la familia, con el dolor de la pérdida. En estos momentos el acompañamiento da un soplo de tranquilidad, y así lo hacen los compañeros de Aquí Estamos Migrando<sup>60</sup> que están presentes en la denuncia y en la toma de muestras del ADN. Volver a casa con la incertidumbre de los resultados, trabajar cada día mientras tu madre te llama por si se sabe algo. El tiempo pasa lento, y la administración española no responde.

Esta familia con la que llevamos trabajando varios meses decide presentar con nosotras el informe sobre víctimas de las fronteras de 2023 en Estrasburgo<sup>61</sup>.

Representa su pérdida pero también la de miles, y allí frente a los europarlamentarios repite varias veces las dificultades, las necesidades.

Por fin, los resultados del ADN llegan, el cadáver de su hermano forma parte de los cinco recuperados por las autoridades. Vuelve a Tenerife, casi con la misión completada, en cierta forma más tranquilo pero con la herida del dolor que sangra.

De nuevo los compañeros de Aquí Estamos Migrando hacen el momento más leve y facilitan los contactos para la repatriación del cuerpo.

Un sábado del mes de junio el cadáver llega a Mali, hacemos videollamada con la madre, la tía, la prima, toda la familia del fallecido.

En su pueblo hay varios desaparecidos, en los pueblos de al lado también, la cifra sigue subiendo.

Al menos ellos pueden enterrar a su ser querido con dignidad. Enterrarlo y dar un poco de verdad al resto de familias.



La familia de Bouyaghi fue hasta Estrasburgo para pedir Verdad, Reparación y Justicia

58. En esta noticia de un medio senegalés se explica como los supervivientes de un naufragio son trasladados a los centros de Birguindouz y de Dajla. Véase: <https://laviesenegalaise.com/migration-irreguliere-une-nouvelle-pirogue-de-migrants-secourue-par-la-marine-royale-marocaine/>

59. Agencia EFE. (3 de enero de 2024). Rescatan cinco cuerpos del cayuco en el que murieron entre 30 y 40 personas al sur de El Hierro. <https://efe.com/canarias/2024-01-03/rescatan-5-cuerpos-del-cayuco-en-el-que-murieron-entre-30-y-40-personas-al-sur-de-canarias/>

60. Véase: <https://www.instagram.com/aquiestamosmigrando/>

61. Para más información, véase: <https://x.com/EuroPodemos/status/1755269565104157144>

## Judicializar para Proteger

La embarcación de su sobrino naufragó frente a las costas de Granada, solo dos supervivientes, tres cadáveres encontrados, pero el resto de personas están desaparecidas<sup>62</sup>. Su tía se pone en contacto con nosotros con la esperanza de que alguno de los cuerpos sea el de su sobrino.

La existencia de redes de estafadores alrededor de los cadáveres de personas migrantes nos hace tomar la decisión de proponer a la familia una representación legal. Las informaciones sobre esas redes y lo que se ha filtrado de las investigaciones<sup>63</sup> nos obliga a ser lo más cautelosas posible. En Almería llevamos a cabo todas las acciones judiciales pertinentes, la re-identificación visual, la toma de ADN, la interposición de la denuncia, la personación en el juzgado, la petición de trámite de la comparativa de huellas con las autoridades argelinas.

Aun tomando todas las medidas garantistas para las familias, durante el tiempo de trámite de la identificación del cuerpo, los familiares siguen recibiendo informaciones contradictorias por redes de estafadores, llamadas de personas que dicen estar vinculadas a funerarias, que les ofrecen en principio ‘camino más rápidos’.

La capacidad de extorsión está presente, y comprendemos que la representación letrada en momentos de tanta indefensión para las familias es necesaria. Nuestro trabajo avanza, no tan rápidamente como la familia necesita en un proceso tan doloroso, pero al menos con todas las garantías. El cadáver es repatriado en el mes de julio, y se piden los efectos personales del difunto y el certificado de defunción para la familia. En nuestra experiencia, a pesar de las identificaciones efectuadas en el Estado español muchas familias no consiguen el certificado que acredita la muerte y que legalmente es necesario.

Conseguir los efectos personales que tienen un valor emocional importante para hacer el duelo es muy complicado en el mayoría de los casos y trabajar en ese sentido es un acto de reparación de derechos para las familias.

## Esperar para Enterrar

El día 28 de septiembre nos llega la alerta de un cayuco cerca de El Hierro que estaba viendo las luces de tierra. Avisamos a los servicios de rescate, y de madrugada nos informan que ha habido un naufragio, el cayuco ha volcado durante las operaciones de salvamento.

62. Sánchez, N. (22 de marzo de 2024). Tres muertos y siete desaparecidos en el naufragio de una patera al Sur de Motril. El País. <https://elpais.com/espana/2024-03-22/ varios-muertos-en-el-naufragio-de-una-embarcacion-al-sur-de-motril.html>

63. Op. cit. Notas: 44, 45 y 46.

Empezamos a recabar la información necesaria para comprender qué ha pasado y acompañar a las familias. Finalmente, logramos saber que en la embarcación viajaban 90 personas, entre ellas cuatro adolescentes de 17, 15 y 13 años, además de dos niños de 11 años de edad<sup>64</sup>. La información que nos llega esa mañana de las autoridades es que solo han sido rescatadas con vida 27 personas, además se han recuperado nueve cadáveres.

Varios de los familiares que nos contactaron ese día y los posteriores vivían en Cataluña. Desde Ca-minando Fronteras organizamos el acompañamiento desde Cataluña a El Hierro de una familia que buscó entre los supervivientes a su hermano sin encontrarlo y que posteriormente se personó en la Guardia Civil para tramitar una denuncia por desaparición.

En la comandancia, además de dejar constancia de los datos de su hermano, pudieron comprobar que su cuerpo tampoco estaba entre los cadáveres recuperados en el accidente. Pero reconocieron a uno de los muertos como el hermano de un primo lejano que también vive en Cataluña. Nos pusieron en contacto con ellos y organizamos otro acompañamiento desde Cataluña a El Hierro con esta segunda familia. Desgraciadamente, cuando los familiares cogieron el vuelo desde Barcelona ya tenían la noticia de que todos los cadáveres habían sido enterrados, sin dar tiempo a las familias para reaccionar.

En esta otra misión, nuestra abogada acompañó al hermano de uno de los fallecidos para corroborar que efectivamente se encontraba entre los enterrados y al tío de uno de los desaparecidos. La Consejería de Sanidad y Servicios Sociales del Cabildo de El Hierro también les recibió para intentar acompañar en las necesidades de los familiares en un momento tan duro y complicado.

Después se llevaron a cabo todas las gestiones necesarias en la Comandancia de la Guardia Civil, y en el Juzgado. El momento más duro fue en el cementerio de La Frontera, donde seis personas habían sido enterradas, entre ellas el hermano de esta familia. Estuvieron un largo rato mirando las tumbas y rezaron, aún con el shock y el dolor en el cuerpo por la noticia del fallecimiento. Las familias nos expresaron su asombro porque los entierros habían sido demasiado rápidos sin darles tiempo a poder organizarse, sin que las autoridades hicieran las gestiones suficientes para buscar a las familias.

Ha sido la tragedia más importante que ha sufrido Canarias en sus costas<sup>65</sup> y los servicios de Salvamento no han abierto una investigación sobre las causas del accidente como en cualquier otra tragedia náutica, a pesar de que los supervivientes de la misma tienen relatos contradictorios con la versión oficial.

Aunque la jueza encargada de la identificación de los cuerpos sí ha pedido dentro del procedimiento indagar sobre las causas del siniestro. Esto es muy importante, porque en Cataluña, Senegal, Francia y Mali, hay 63 familias que esperan saber la verdad de lo que sucedió aquella madrugada del día 28 de septiembre.

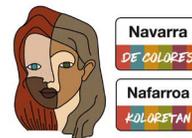
64. Agencia EFE. (4 de octubre de 2024). Supervivientes de la tragedia de El Hierro cuentan cómo el cayuco se partió en mitad del rescate. <https://efe.com/canarias/2024-10-04/el-cayuco-de-la-tragedia-de-el-hierro-se-partio-durante-el-rescate/>

65. Agencia EFE. (28 de septiembre de 2024). El naufragio de El Hierro puede convertirse en la mayor tragedia migratoria ocurrida en Canarias. <https://efe.com/canarias/2024-09-28/el-naufragio-de-el-hierro-puede-convertirse-en-la-mayor-tragedia-migratoria-ocurrida-en-canarias/>

UN INFORME DE:

# CA-MINANDO FRONTERAS

CON EL APOYO DE:



*Esta publicación ha sido realizada en con el apoyo financiero del Ministerio de Derechos Sociales, Consumo y Agenda 2030. El contenido de dicha publicación es responsabilidad exclusiva de la entidad subvencionada y no refleja necesariamente la opinión del Ministerio de Derechos Sociales, Consumo y Agenda 2030.*